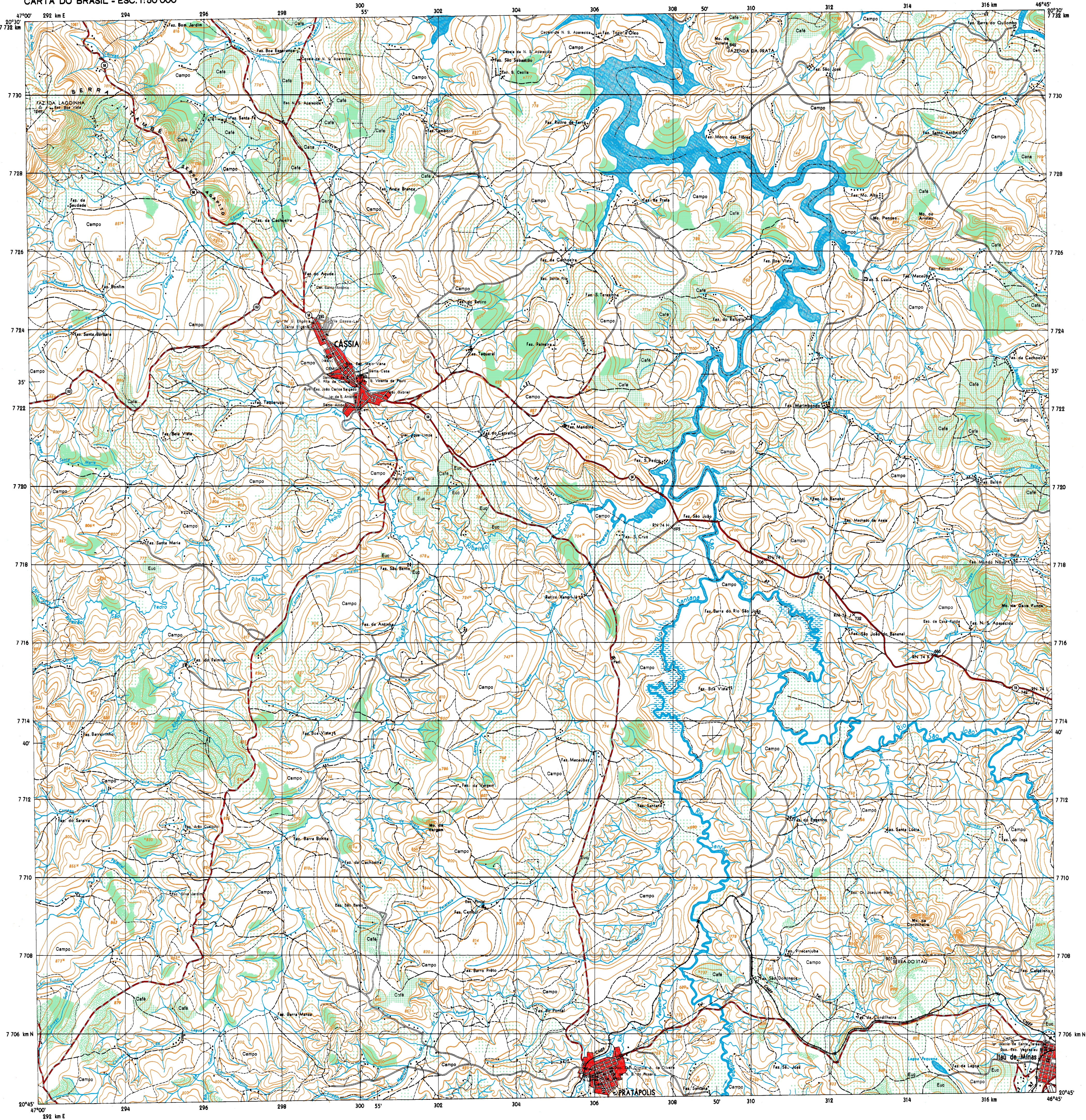




PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

Equidistância das curvas de nível 80 metros

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 45° W. Gr. acurácia de constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC

Datum horizontal: Corrego Alegre, MG

Levantamento aerofotogramétrico topográfico regular

Aerofotogrametria de 1965, reambulatório 1967 e retilatório 1970

Triangulação Especial

Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do

Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e o Departamento

Geográfico do Estado de Minas Gerais

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1971

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE.

© INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da

comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha.

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes

De 50 000 a 100 000 habitantes

De 10 000 a 50 000 habitantes

Até 5 000 habitantes

Vila

Povoado

Núcleo ou propriedade rural

Núcleo

Limites

Internacional

Interestadual

Intermunicipal

Áreas especiais

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRADAS DE FERRO

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRUTURA DA FOLHA

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRUTURA DA FOLHA

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRUTURA DA FOLHA

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRUTURA DA FOLHA

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRUTURA DA FOLHA

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

ESTRUTURA DA FOLHA

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho: Trilha

Identificação de rodovias

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes

HIDROGRAFIA

Marque: Salina

Curso d'água intermitente

Lago ou lagoa intermitente

Terreno sujeito a inundação

Brejo ou pantano

Poço (seco), Nascente

Salina, cascata ou cataduto

Caldeira

Corredeira, rápido, travessa

Barragem: terra, alvenaria

Fundeadouro

Areia

Campo de emergência: Farol

Igreja, Escola, Misa

VEGETAÇÃO

Mata, floresta, Cerrado, mato, caatinga

Culturas: permanente, temporária

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1971

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

DO CENTRO DA FOLHA

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1971

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

DO CENTRO DA FOLHA

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1971

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

DO CENTRO DA FOLHA

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971

1971