



ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho. Trilha

Identificação de rodovias

ESTRADAS DE FERRO

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Linha de bonde

Linha telefônica e telegráfica

Linha de energia elétrica

2 ou mais vezes
1 ou 2 vezes
tráfego permanente tráfego periódico

federal estadual

via simples 2 ou mais vezes
via simples 2 ou mais vezes

via sim via dupla
Tel. Teleg.
ST AT

Cristais	Campo Belo	Santa do Jacaré
Boa Esperança	Casaquil	Nepamucoara
Três Pontas	Núcleo da Espera	Cerro do Cachoeira

A horizontal number line with tick marks at 1 000 m, 0, 1 000, 2 000, and 3 000 m.

Equidistância das curvas de nível 20 metros

Origem da quilométragem: Equador e 500 mil "W. Gr. acrescentadas as quilômetros 1000 mil e 1 mil, respectivamente.

Escala: 1:50.000

Datum vertical: margaria lubimuta, SC

Datum horizontal: Córrego Alegre, MG

Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular

Aerofotografias de 1964, reambulagem 1965 e restituição 1969

Triangulação Especial

Esta Folha foi preparada e impressa em decorrência do Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e o Departamento de Geografia do Estado de Minas Gerais

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1969

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impresso no Serviço Gráfico de FUNDAÇÃO IBGE

Mangue. Salina
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pântano
Poço (água). Nascente
Salto, cascata ou catarata
Cachoeira
Corredeira, rápido, travessão
Barragens: terra, alvenaria
Fundeadoiro
Arela
Campo de emergência. Farol
Igreja. Escola. Mina
VEGETAÇÃO
Mata, floresta. Cerrado, macepa, caatinga
Culturas: permanente, temporária



DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1969
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA

15° 48' 00"

0° 08' 07"

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ 7" ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

COQUEIRAL (M G)