



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

1 000 m 0 1 000 2 000 3 000 m
Equidistância das curvas de nível: 50 metros
Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 48° W. Gr. acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.
Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC
Datum horizontal: Córrego Alegre, MG
Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular, Aerofotogrametria de 1965, remanejo 1968 e restituição 1971 Triangulação Especial
Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e o Departamento de Água e Energia Elétrica do Estado de São Paulo
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA
PRIMEIRA EDIÇÃO 1972
DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
Impresso no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE
O INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

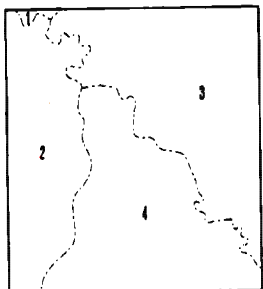
HIDROGRAFIA

Mangue, Salina
Curso d'água Intermitente
Lago ou lagoa Intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pantano
Poço (água) Nascente
Salto, cascata ou catarata
Cachoeira
Corredeira, rápido, travessão
Barragem: terra, alvenaria
Fundeadoiro
Área
Campo de emergência, Farol
Igreja, Escola, Mina

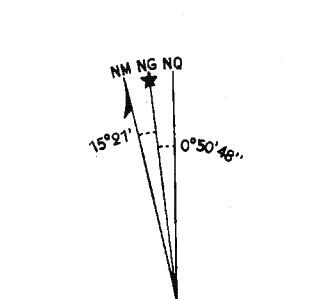
VEGETAÇÃO

Mata, floresta, Cerrado, macega, caatinga.
Culturas: permanentes temporárias

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1972
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE
Usar exclusivamente os dados numéricos

ESMERIL (SP)

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 30 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 30 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural
LIMITES
Internacional
Interestadual
Intermunicipal
Áreas especiais

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, Trilha
Identificação de rodovias
ESTRADAS DE FERRO
Bitola normal ou larga
Bitola estreita
Caminho aéreo (cabos)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

Pontos de controle
Altitudes:

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

8 ou mais vias
1 ou 2 vias
Tráfego permanente
Tráfego periódico
Federal
Estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
via simples
via dupla
Horizontal
Vertical
Comprovada
Não comprovada
E G Estação Gravimétrica

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

