



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1: 50 000

1 000 m 0 1 000 2 000 3 000 m

Equidistância das curvas de nível: 20 metros

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 51° W. Gr.

acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC

Datum horizontal: Corrego Alegre, MG

Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular

Aerofotografias 1965; reambulação 1969; restituição 1973

Triangulação Espacial

Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do

Convênio entre o IBGE e o Departamento de

Águas e Energia Elétrica do Estado de São Paulo

SUPERINTENDÊNCIA DE CARTOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1973

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Serviço Gráfico do IBGE

A SUPERINTENDÊNCIA DE CARTOGRAFIA agradece a gentileza da

comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha

HIDROGRAFIA

Margue, Salina

Curso d'água intermitente

Lago ou lagoa intermitente

Terreno sujeito a inundação

Brejo ou pântano

Poço (lágua), Nascente

Salto, cascata ou catarata

Cachoeira

Corredeira, rápido, travessão

Barragens: terra, alvenaria

Fundeadouro

Área

Campo de emergência, Farol

Igreja, Escola, Mina

VEGETAÇÃO

Mata, floresta, Cerrado, macaça, caatinga

Culturas: permanente, temporária

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1 - PARANAPANELA

2 - ANATUBA

3 - BURI

4 - ITAPEVA

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1973

E CONVERGÊNCIA MERIDIANA

DO CENTRO DA FOLHA

19° 02' N

0° 57' 08" E

A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA

CRESCERÁ 9' ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

FOZ DO APIAÍ-GUAÇU (SP)

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes

De 50 000 a 100 000 habitantes

De 20 000 a 50 000 habitantes

De 5 000 a 20 000 habitantes

Até 5 000 habitantes

Vila

Povoado

Núcleo ou propriedade rural

LIMITES

Internacional

Interestadual

Intermunicipal

Áreas especiais

CIDADE

CIDADE

CIDADE

CIDADE

CIDADE

Vila

Povoado

Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Pavimentada

Sem pavimentação

Caminho, Trilha

Identificação de rodovias

ESTRADAS DE FERRO

Bitola normal ou larga

Bitola estreita

Caminho aéreo (cabo)

Caminho telefônico e telegráfico

Linhas de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes:

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

2 ou mais vias

1 ou 2 vias

tráfego permanente

tráfego periódico

hídrica

atual

via simples

2 ou mais vias

via simples

7m

7m

87

AT

Horizontal

Vertical

Horizontal e vertical

Comprovada "ser" Não comprovada "667"

Estação Gravimétrica

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

51°

42°

40°

38°

36°

34°

32°

30°

28°

26°

24°

22°

20°

18°

16°

14°

12°