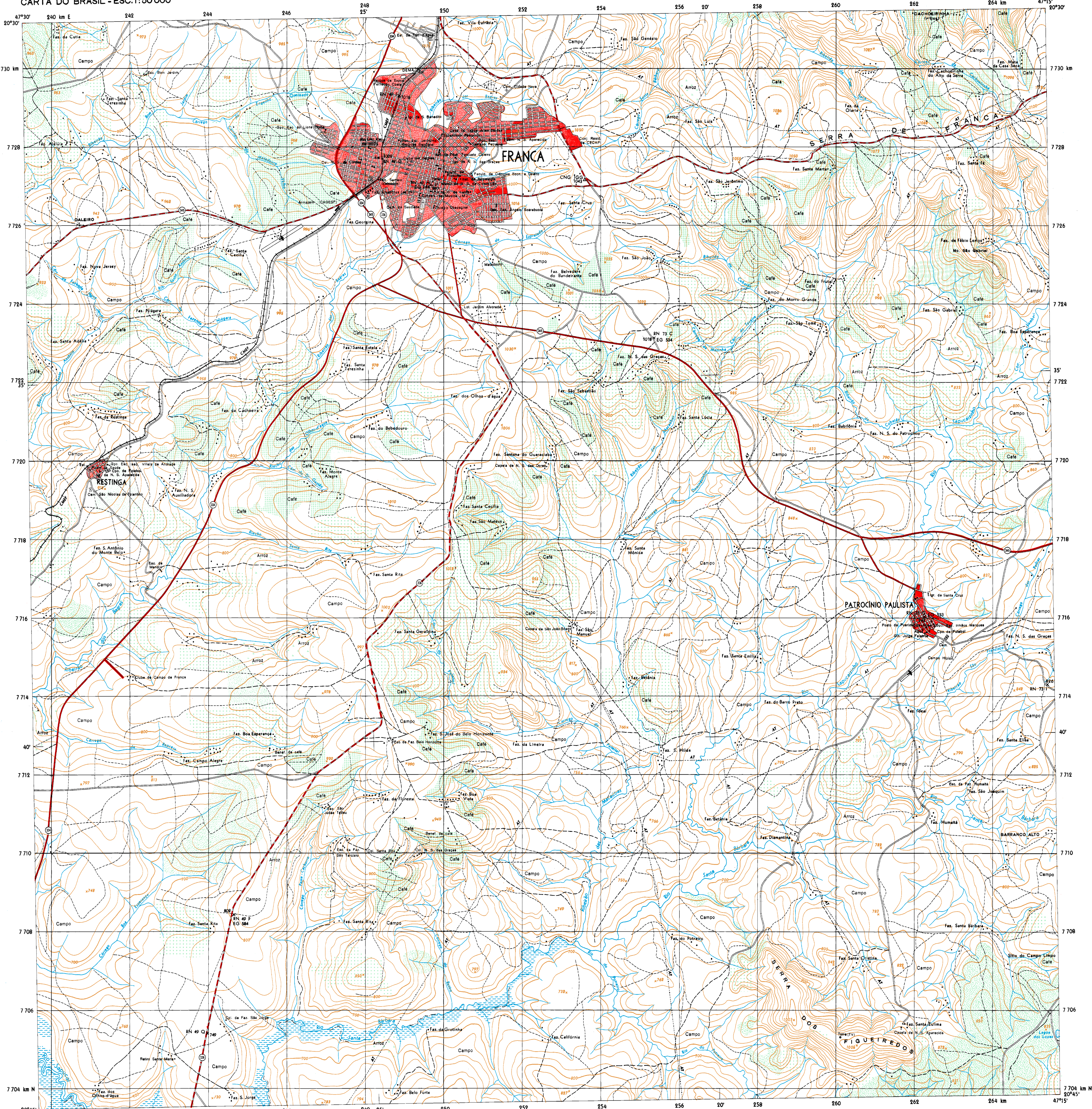




PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

Equidistância das curvas de nível: 20 metros

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 48° W. Gr.
acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC
Datum horizontal: Corrego Alegre, MG

Levantamento aerofotogramétrico topográfico regular,
Aerofotogrametria de 1965, reambulatório 1968 e restituição 1971

Triangulação Especial

Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do
Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e o Departamento de
Águas e Energia Elétrica do Estado de São Paulo

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO 1972

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

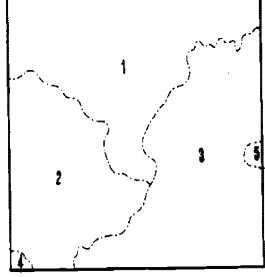
Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE.

O INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da
comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

HIDROGRAFIA

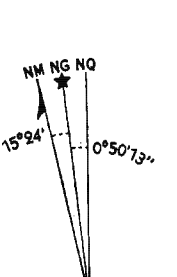
Mangue, Salina
Curso d'água Intermitente
Lago ou lagoa Intermitente
Terreno sujeito a Inundação
Brejo ou pântano
Poço (Água): Nascente
Salto, cascata ou cataraça
Cachoeira
Corredeira, rápido, travessão
Barragem: terra, alvenaria
Fundeadouro
Árvore
Campo de emergência, Farol
Igreja, Escola, Mina
VEGETAÇÃO
Mata, floresta, Cerrado, macega, caatinga
Culturas: permanente temporária

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



1 - Franca
2 - Restinga
3 - Patrocínio Paulista
4 - Barranco Alto
5 - Maracá

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1972
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE
User exclusivamente os dados numéricos

FRANCA (SP)

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 30 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 30 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural

LIMITES

Internacional
Interestadual
Intermunicipal
Áreas especiais

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, Trilha
Identificação de rodovias

ESTRADAS DE FERRO

Bitola normal ou larga
Bitola estreita
Caminho aéreo (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

Pontos de controle
Altitudes:

2 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
2 ou mais vias
via simples
2 ou mais vias
via simples
via dupla
BR
AT
Horizontal Δ
Vertical X
Horizontal e vertical Δ 954
Comprovada 799 Não comprovada 799
E G Estação Gravimétrica

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

Inteira	Paralela	Perpendicular
1. Total da Folha	2. Franca	3. Cadeado
4. Barão	5. Casarão	6. Tenda de Arvore

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO