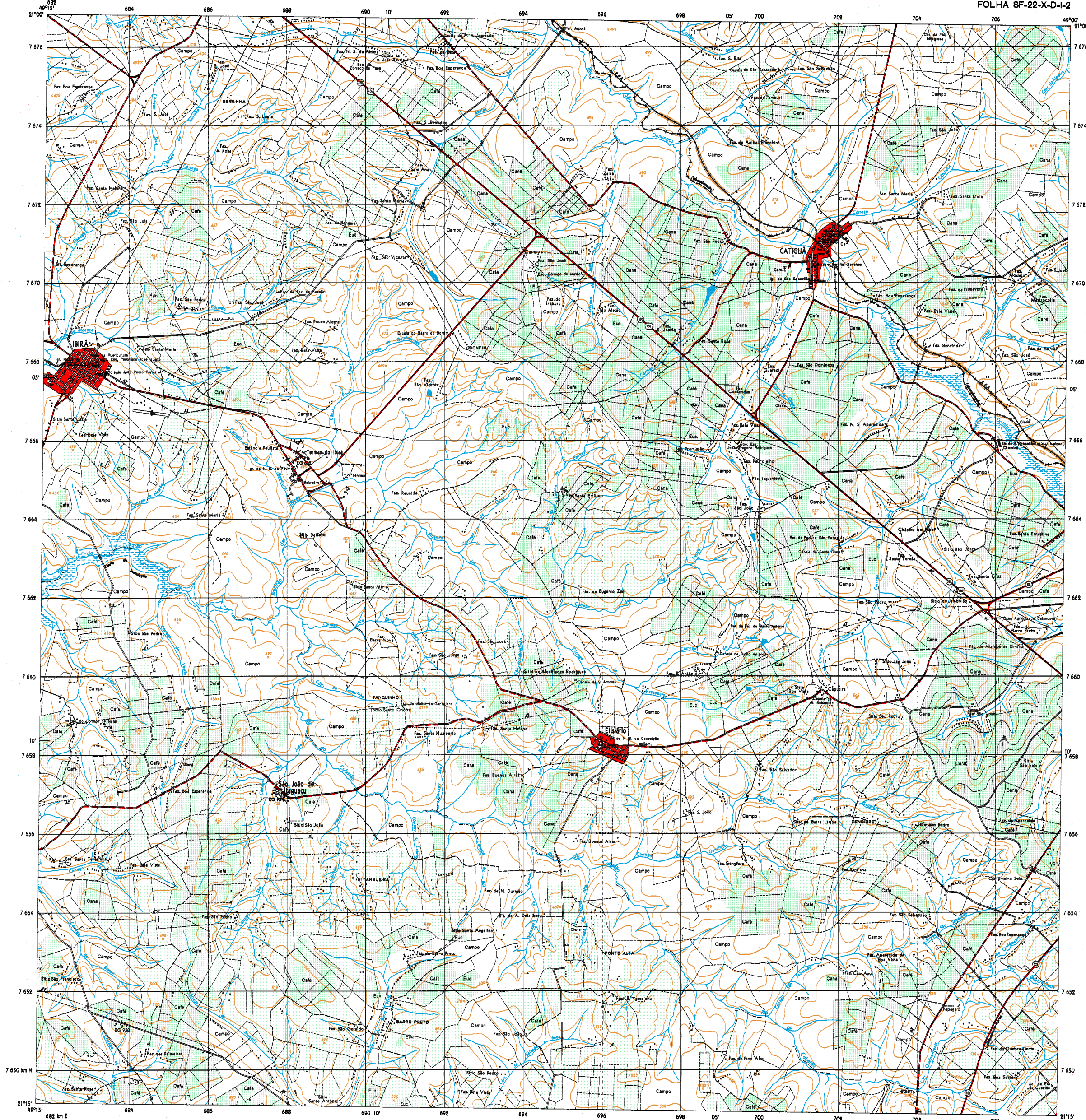




LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 20 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 20 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
VILA
POVOADO
NÚCLEO

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Biotró normal ou largo
Biotró estreito
Caminho de ferro (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

ESTRADA DE FERRO

8 ou mais vias
1 ou 2 vias
3 ou 4 vias
5 ou 6 vias
7 ou 8 vias
9 ou 10 vias
11 ou 12 vias
13 ou 14 vias
15 ou 16 vias
17 ou 18 vias
19 ou 20 vias
21 ou 22 vias
23 ou 24 vias
25 ou 26 vias
27 ou 28 vias
29 ou 30 vias
31 ou 32 vias
33 ou 34 vias
35 ou 36 vias
37 ou 38 vias
39 ou 40 vias
41 ou 42 vias
43 ou 44 vias
45 ou 46 vias
47 ou 48 vias
49 ou 50 vias
51 ou 52 vias
53 ou 54 vias
55 ou 56 vias
57 ou 58 vias
59 ou 60 vias
61 ou 62 vias
63 ou 64 vias
65 ou 66 vias
67 ou 68 vias
69 ou 70 vias
71 ou 72 vias
73 ou 74 vias
75 ou 76 vias
77 ou 78 vias
79 ou 80 vias
81 ou 82 vias
83 ou 84 vias
85 ou 86 vias
87 ou 88 vias
89 ou 90 vias
91 ou 92 vias
93 ou 94 vias
95 ou 96 vias
97 ou 98 vias
99 ou 100 vias

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERKATOR

ESCALA 1:50 000

1 000 m 0 1 000 2 000 3 000 m

Equidistância das curvas de nível: 20 metros
Origem das quilômetros: Equador e Meridiano 51° W. Gr.
Acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente

Datum vertical: marégrafo Iabiabuco, SC
Datum horizontal: Corrego Alegre, MG

Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular,
Aerofotogramétrico de 1945, reambulatório 1970 e restituição 1972

Triangulação Especial

Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do
Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e o Departamento de
Águas e Energia Elétrica do Estado de São Paulo

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO 1972

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE

© INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA aprova e controla a
comunicação de folhas ou unidades verificadas nesta folha

LOCALIDADES

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Biotró normal ou largo
Biotró estreito
Caminho de ferro (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

ESTRADA DE FERRO

8 ou mais vias
1 ou 2 vias
3 ou 4 vias
5 ou 6 vias
7 ou 8 vias
9 ou 10 vias
11 ou 12 vias
13 ou 14 vias
15 ou 16 vias
17 ou 18 vias
19 ou 20 vias
21 ou 22 vias
23 ou 24 vias
25 ou 26 vias
27 ou 28 vias
29 ou 30 vias
31 ou 32 vias
33 ou 34 vias
35 ou 36 vias
37 ou 38 vias
39 ou 40 vias
41 ou 42 vias
43 ou 44 vias
45 ou 46 vias
47 ou 48 vias
49 ou 50 vias
51 ou 52 vias
53 ou 54 vias
55 ou 56 vias
57 ou 58 vias
59 ou 60 vias
61 ou 62 vias
63 ou 64 vias
65 ou 66 vias
67 ou 68 vias
69 ou 70 vias
71 ou 72 vias
73 ou 74 vias
75 ou 76 vias
77 ou 78 vias
79 ou 80 vias
81 ou 82 vias
83 ou 84 vias
85 ou 86 vias
87 ou 88 vias
89 ou 90 vias
91 ou 92 vias
93 ou 94 vias
95 ou 96 vias
97 ou 98 vias
99 ou 100 vias

LOCALIDADES

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Biotró normal ou largo
Biotró estreito
Caminho de ferro (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

ESTRADA DE FERRO

8 ou mais vias
1 ou 2 vias
3 ou 4 vias
5 ou 6 vias
7 ou 8 vias
9 ou 10 vias
11 ou 12 vias
13 ou 14 vias
15 ou 16 vias
17 ou 18 vias
19 ou 20 vias
21 ou 22 vias
23 ou 24 vias
25 ou 26 vias
27 ou 28 vias
29 ou 30 vias
31 ou 32 vias
33 ou 34 vias
35 ou 36 vias
37 ou 38 vias
39 ou 40 vias
41 ou 42 vias
43 ou 44 vias
45 ou 46 vias
47 ou 48 vias
49 ou 50 vias
51 ou 52 vias
53 ou 54 vias
55 ou 56 vias
57 ou 58 vias
59 ou 60 vias
61 ou 62 vias
63 ou 64 vias
65 ou 66 vias
67 ou 68 vias
69 ou 70 vias
71 ou 72 vias
73 ou 74 vias
75 ou 76 vias
77 ou 78 vias
79 ou 80 vias
81 ou 82 vias
83 ou 84 vias
85 ou 86 vias
87 ou 88 vias
89 ou 90 vias
91 ou 92 vias
93 ou 94 vias
95 ou 96 vias
97 ou 98 vias
99 ou 100 vias

LOCALIDADES

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Biotró normal ou largo
Biotró estreito
Caminho de ferro (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

ESTRADA DE FERRO

8 ou mais vias
1 ou 2 vias
3 ou 4 vias
5 ou 6 vias
7 ou 8 vias
9 ou 10 vias
11 ou 12 vias
13 ou 14 vias
15 ou 16 vias
17 ou 18 vias
19 ou 20 vias
21 ou 22 vias
23 ou 24 vias
25 ou 26 vias
27 ou 28 vias
29 ou 30 vias
31 ou 32 vias
33 ou 34 vias
35 ou 36 vias
37 ou 38 vias
39 ou 40 vias
41 ou 42 vias
43 ou 44 vias
45 ou 46 vias
47 ou 48 vias
49 ou 50 vias
51 ou 52 vias
53 ou 54 vias
55 ou 56 vias
57 ou 58 vias
59 ou 60 vias
61 ou 62 vias
63 ou 64 vias
65 ou 66 vias
67 ou 68 vias
69 ou 70 vias
71 ou 72 vias
73 ou 74 vias
75 ou 76 vias
77 ou 78 vias
79 ou 80 vias
81 ou 82 vias
83 ou 84 vias
85 ou 86 vias
87 ou 88 vias
89 ou 90 vias
91 ou 92 vias
93 ou 94 vias
95 ou 96 vias
97 ou 98 vias
99 ou 100 vias

LOCALIDADES

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Biotró normal ou largo
Biotró estreito
Caminho de ferro (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

ESTRADA DE FERRO

8 ou mais vias
1 ou 2 vias
3 ou 4 vias
5 ou 6 vias
7 ou 8 vias
9 ou 10 vias
11 ou 12 vias
13 ou 14 vias
15 ou 16 vias
17 ou 18 vias
19 ou 20 vias
21 ou 22 vias
23 ou 24 vias
25 ou 26 vias
27 ou 28 vias
29 ou 30 vias
31 ou 32 vias
33 ou 34 vias
35 ou 36 vias
37 ou 38 vias
39 ou 40 vias
41 ou 42 vias
43 ou 44 vias
45 ou 46 vias
47 ou 48 vias
49 ou 50 vias
51 ou 52 vias
53 ou 54 vias
55 ou 56 vias
57 ou 58 vias
59 ou 60 vias
61 ou 62 vias
63 ou 64 vias
65 ou 66 vias
67 ou 68 vias
69 ou 70 vias
71 ou 72 vias
73 ou 74 vias
75 ou 76 vias
77 ou 78 vias
79 ou 80 vias
81 ou 82 vias
83 ou 84 vias
85 ou 86 vias
87 ou 88 vias
89 ou 90 vias
91 ou 92 vias
93 ou 94 vias
95 ou 96 vias
97 ou 98 vias
99 ou 100 vias