



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

Equidistância das curvas de nível: 20 metros

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 48° W. Gr. acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC
Datum horizontal: Corrego Alegre, MG

Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular, Aerofotografias de 1965; reanulação 1968 e restituição 1977 Triangulação Especial

Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e o Departamento de Águas e Energia Elétrica do Estado de São Paulo

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA
PRIMEIRA EDIÇÃO 1972
DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE.

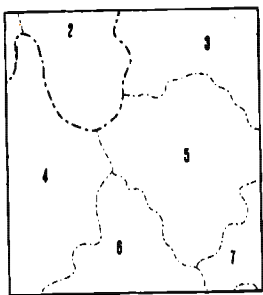
O INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

HIDROGRAFIA

Mangue, Salina
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pântano
Poço (água): Nascente
Salto, cascata ou catata
Cachoeira
Corredeira, rápido, travessão
Barragem: terra, alvenaria
Fundeadouro
Areia

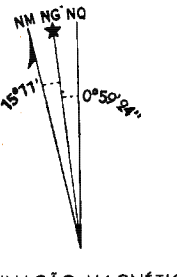
Vegetação
Mata, floresta, cerrado, macega, caatinga
Culturas: permanente temporária

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



1 - Lagoa (IBGE)
2 - Município (IBGE)
3 - Município (IBGE)
4 - Município (IBGE)
5 - Município (IBGE)
6 - Município (IBGE)
7 - Município (IBGE)

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1978
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE
User exclusivamente os dados numéricos

IGARAPAVA (SP - MG)

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 20 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 20 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural
LIMITE
Internacional
Interestadual
Intermunicipal
Áreas especiais

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, Trilha
Identificação de rodovias
Bitola normal ou larga
Bitola estreita
Caminho aéreo (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

Pontos de controle
Altitudes

ESTRADAS DE FERRO

via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla

Horizontal Δ Vertical $\times$
Horizontal e vertical Δ 956
Comprovada 1979 Não comprovada 1979
E G Estação Gravimétrica

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

