



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

Equidistância das curvas de nível 20 metros

Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 45° W. Gr. acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.

Datum horizontal: marégrafo Imbituba, SC

Levantamento astrológico-topográfico regular, Aerofotogramétrico de 1965, reambulatório 1968 e restituição 1968

Triangulação Especial

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1971

DIREITO DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE.

○ INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha.

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 20 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 20 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural

LIMITES

Internacional
Interestadual
Intermunicipal
Áreas especiais

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho: Trilha
Identificação de rodovias
Estradas de ferro
Bitolo normal ou largo
Bitolo estreito
Caminho aéreo (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica

Pontos de controle

Altitudes:

2 ou mais vias

1 ou 2 vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias

2 ou mais vias