



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

1000 m 0 1000 2000 3000 m

Equidistância das curvas de nível 20 metros

Origem da quilométragem: Equador e Meridiano 45° W. Gr. acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.

Fuso 23, Esferóide Internacional.

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC

Datum horizontal: Córrego Alegre, MG

Levantamento estereotomográfico topográfico regular, aerofotogramétrico de 1965. Reambulação, restituição e triangulação especial executados pela VASP S. A. em 1969.

Esta folha foi preparada e impressa em decorrência do Convênio entre a FUNDAÇÃO IBGE e a VASP Aerofotogrametria S. A.

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1969

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE

© INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

HIDROGRAFIA

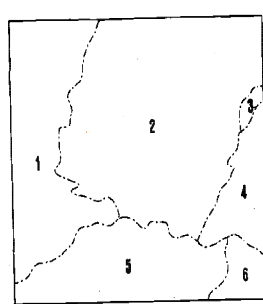
- Manque. Salina
- Curso d'água intermitente
- Lago ou lagoa intermitente
- Terreno sujeito a inundação
- Brejo ou pântano
- Poço (água). Nascente
- Salto, cascata ou catarata
- Cachoeira
- Corredeira, rápido, travessão
- Barragem: terra, alvenaria
- Fundeadouro
- Arco
- Campos de emergência. Farol
- Igreja. Escola. Mine

VEGETAÇÃO

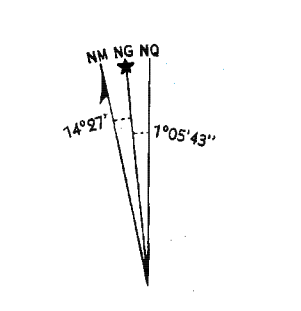
- Mata, floresta. Cerrado, macega, caatinga.
- Culturas: permanente, temporária



DIVISÃO ADMINISTRATIVA



DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1969 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA CRESCE 8" ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

ITIRAPINA (SP)

LOCALIDADES

- Mais de 100 000 habitantes
- De 50 000 a 100 000 habitantes
- De 20 000 a 50 000 habitantes
- De 5 000 a 20 000 habitantes
- Até 5 000 habitantes
- Vila
- Povoado
- Núcleo ou propriedade rural

LIMITES

- Internacional
- Interestadual
- Intermunicipal
- Áreas especiais

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

- Auto-estrada
- Pavimentada
- Sem pavimentação
- Caminho. Trilha
- Identificação de rodovias
- Bitola normal ou larga
- Bitola estreita
- Caminho aéreo (cabo)
- Linha de bonde
- Linha telefônica e telegráfica
- Linha de energia elétrica

- Pontos de controle
- Altitudes:

2 ou mais vias

- 1 ou 2 vias
- tráfego permanente
- tráfego periódico

tráfego permanente

tráfego periódico

federal

estadual

via simples

2 ou mais vias

via simples

via dupla

via dupla

via dupla

via dupla

via dupla

via dupla

AMPLIAÇÃO DA FOLHA

SF-23-M-I-2	SF-23-M-I-1	SF-23-M-I-4
SF-23-M-I-4	SF-23-M-I-3	SF-23-M-I-5
SF-23-M-I-5	SF-23-M-I-6	SF-23-M-I-7

Horizontal Δ

Vertical x

Horizontal Δ 975

Comprovada 792 Não comprovada 792

Comprovada 792 Não comprovada 792

Comprovada 792 Não comprovada 792