

LEME

FÓLHA SF-23-Y-A-II-1

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO E COORDENAÇÃO GERAL
FUNDAÇÃO IBGE - INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA
DEPARTAMENTO DE CARTOGRAFIA
CARTA DO BRASIL - ESC. 1:50000



PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:50 000

1 000 m 0 1 000 2 000 3 000 m
Equidistância das curvas de nível 80 metros
Origem da quilometragem Equador e Meridiano 45° W. Gr. ecrezidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente.

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC
Datum horizontal: Campo Alegre, MG
Levantamento aerofotogramétrico topográfico regular
Aerofotografias de 1966, reampliação 1998 e restituição 1971
Triangulação Especial

INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1971

DIREITO DE REPRODUÇÃO RESERVADO

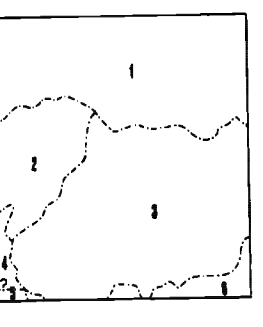
Impressa no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE

O INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza de comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha.

HIDROGRAFIA

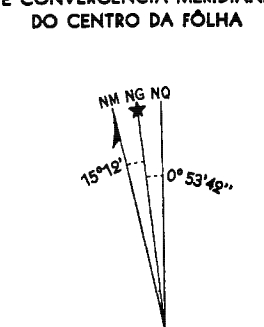
Mangue, Salina
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Brejo ou pantano
Poço (sua), Nascente
Salto, cascata ou cataraia
Cachoeira
Corredeira, rápido, travessão
Barragem: terra, alvenaria
Fundeadouro
Areia
Campo de emergência, Farol
Igreja, Escola, Mina
VEGETAÇÃO
Mata, floresta, Cerrado, mecapa, caatinga.
Culturas: permanente, temporária

UNIDADE ADMINISTRATIVA



1- Piraçununga
2- Santa Cruz da Conceição
3- Leme
4- Corumbal
5- Rio Claro

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1971 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA CRESCE 8' ANUALMENTE
Usar exclusivamente os dados numéricos

LEME (SP)

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes
De 50 000 a 100 000 habitantes
De 30 000 a 50 000 habitantes
De 5 000 a 30 000 habitantes
Até 5 000 habitantes
Vila
Povoado
Núcleo ou propriedade rural
MITES
Internacional
Interestadual
Intermunicipal
Áreas especiais

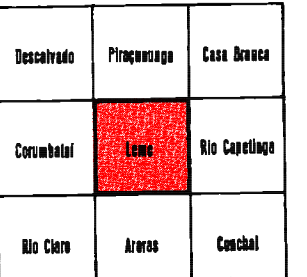
CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
Vila
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
Pavimentada
Sem pavimentação
Caminho, Trilha
Identificação de rodovias
ESTRADAS DE FERRO
Bitola normal ou larga
Bitola estreita
Caminho aéreo (cabo)
Linha de bonde
Linha telefônica e telegráfica
Linha de energia elétrica
Pontos de controle
Altitudes:

3 ou mais vias
1 ou 2 vias
tráfego permanente
tráfego periódico
federal
estadual
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla
via simples
via dupla
Horizontal
Vertical
Horizontal e vertical
Conprovação 792 Não comprovada 792
E O Estação Gravimétrica

INTERCÂMBIO NA FOLHA



LOCALIZAÇÃO NA FOLHA DO ESTADO

