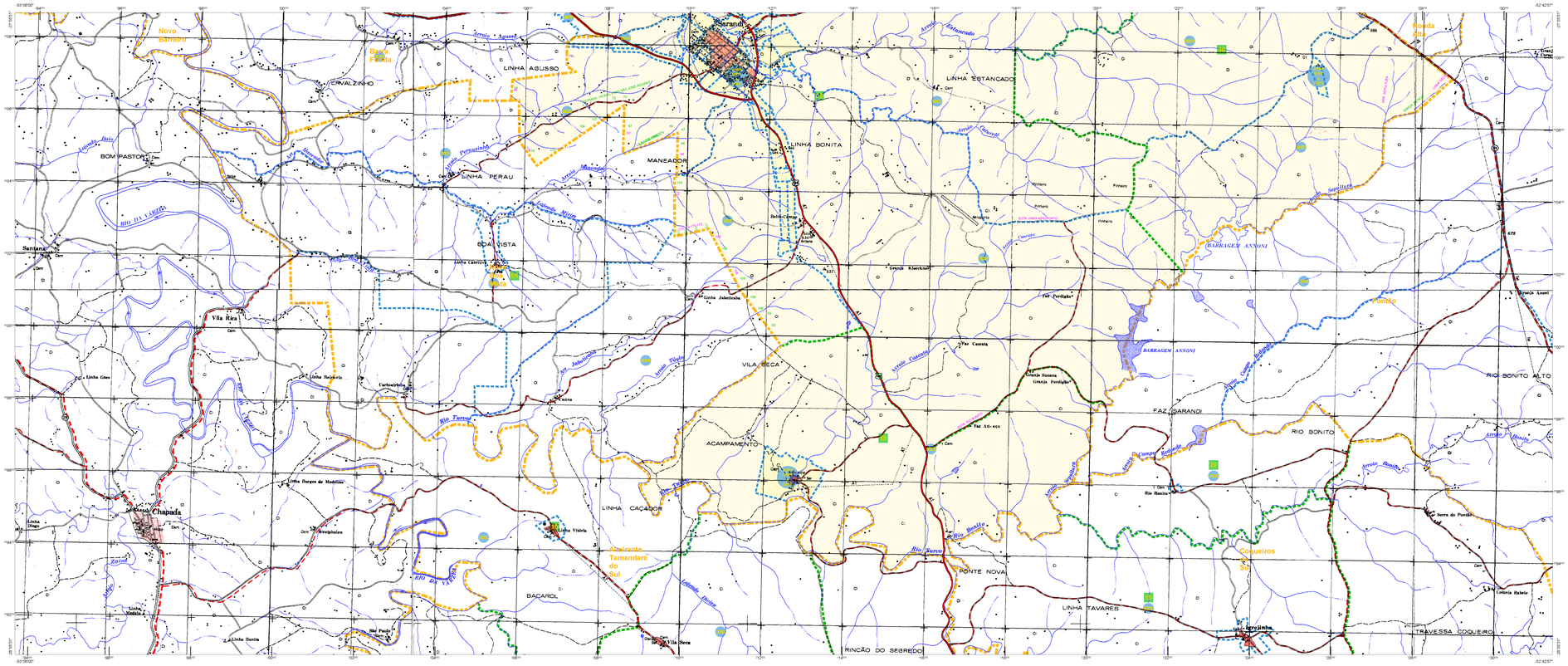
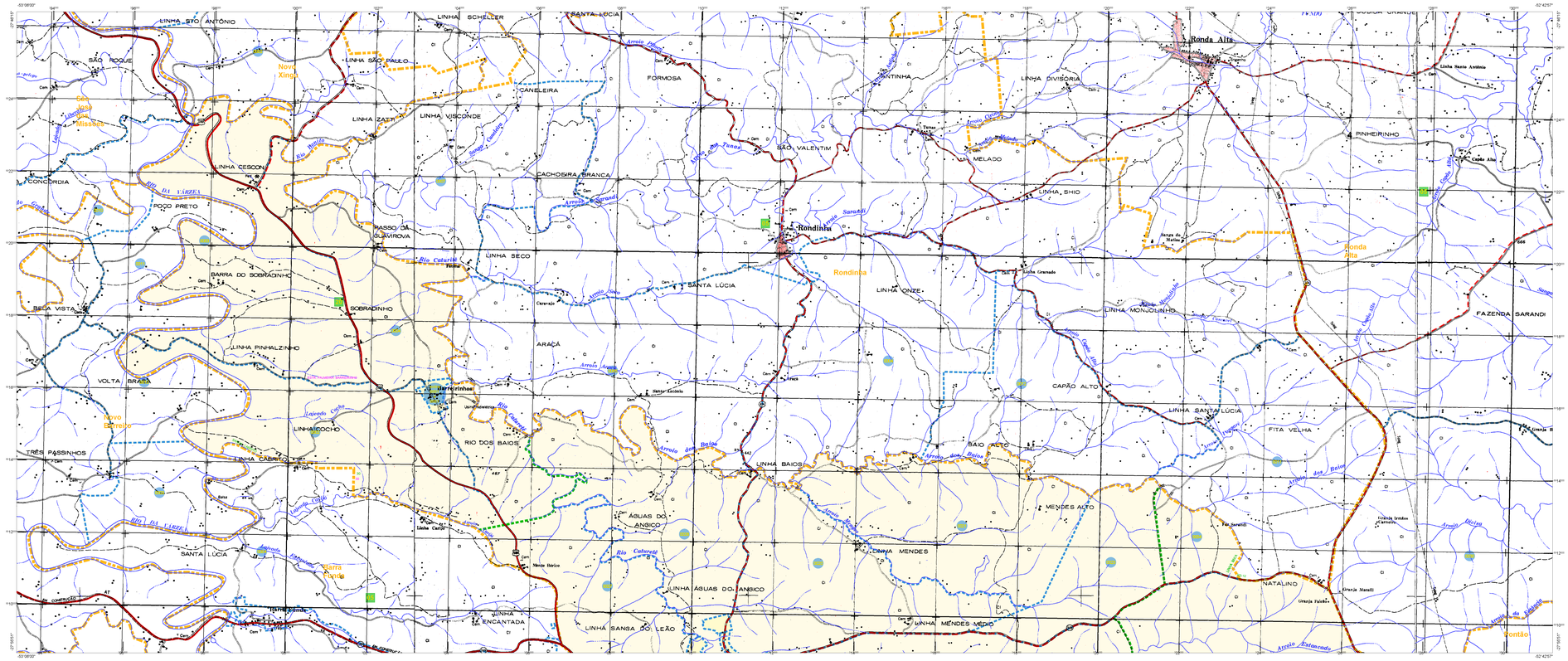

Sarandi
Novo Barreiro
Barra Funda
LINHA AGUSSO
CRVALZINHO
BOM PASTOR
LINHA PERAU
MANEADOR
LINHA BONITA
LINHA ESTANCADO
Rovada Alta
BOA VISTA
Santana
Vila Rica
Linha Gleo
Linha Retiro
Linha Borges de Medeiros
Chapada
Linha Diogo
Linha Modelo
Linha Bonita
Linha Vitória
VILA SECA
ACAMPAMENTO
LINHA CAÇADOR
BACAROL
Abatiroste
Tamandaré do Sul
Rio Turvo
Rio Ligeiro
Rio Ligeiro Vermelho
Arroio Agudo
Arroio Pinheirinho
Arroio Manoel
Arroio Maneador
Arroio Bonito
Arroio Pinheiro
Arroio Caseata
Arroio Jaboticaba
Arroio Pinheiro Seco
Arroio Cascata Redonda
Arroio Cascata Quebrada
Arroio Cascata Grande
Arroio Cascata Bonita
Arroio Cascata Pedrada
Arroio Cascata Rolada
Arroio Cascata Alegre
Arroio Cascata Rolado



CONVENÇÕES CARTOGRÁFICAS

ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

Edificações
- Igreja; Escola; Mina
- Moinho de vento; Moinho de água
- Campo de emergência; Farol
- Localidades

Linha transmissora de energia; Cerca
Linha telefônica

Rodovias
- auto-estrada
- pavimentada
- sem pavimentação
- sem pavimentação
- caminho carroçável
- trilha; caminho e picada
- prefixo de estrada: federal; estadual

Ferrovias
- bitola larga
- bitola estreita

ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS
- Ponto trigonométrico; Referência de nível
- Ponto astronômico; Ponto barométrico
- Cota comprovada
- Superfície deformada; Areia

ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA
- Curso d'água intermitente
- Lago ou lagoa intermitente
- Terreno sujeito a inundação; Salina
- Brejo ou pântano
- Poço (água); Nascente
- Rápidos e cataratas grandes
- Rápidos e cataratas
- Rocha submersa e a descoberto
- Molhe e represa; terra e aluviania
- Ancoradouro; Rio seco ou de aluvião
- Recife rochoso

ATUALIZAÇÕES CARTOGRÁFICAS
COR MAGENTA - Levantamentos por GPS e/ou Imagens de Satélites
COR VERDE - Lançamento aproximado sem comprovação cartográfica

Convenções Temáticas

Limites: Distrital; Sub-Distrital; Setor Censitário

Identificação			
Distrito	Sub-Distrito	Setor Rural	Setor Urbano Aglomerado Rural
00	05	0005	0005

LIMITES
- internacional
- interestadual
- intermunicipal
- áreas especiais

(aproximado)

OBS: Os limites provenientes das folhas raster, representados na cor preta estão desatualizados e devem ser desconsiderados

MAPA MUNICIPAL ESTATÍSTICO

Escala: 1 : 50.000

Sistema de Coordenadas Geográfica em Latitude/Longitude - SIRGAS 2000
Coordenadas Plano - Retangulares em UTM - SAD-69
Origem da quilometragem UTM: Equador e Meridiano - WGr 51
Acréscimos as coordenadas de 10.000 e 500 Km respectivamente

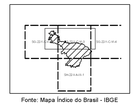
Este produto integra a coleção de mapas municipais gerados de forma semi-automatizada, a partir da junção das folhas do Mapeamento Sistemático Brasileiro produzidas pelo IBGE, DSG e outros, em formato raster e/ou vetorial e da Malha Municipal Digital do IBGE, com atualização proveniente de diversas fontes, sem tratamento plano de integração e cumulatude dos elementos cartográficos.

MINISTÉRIO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO
INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA E ESTATÍSTICA
A DIRETORIA DE GEOCIÊNCIAS agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas neste mapa.
Av. Brasil, 15.671 - Parada de Lucas
21.241-051 Rio de Janeiro, RJ - Brasil
Impresso no IBGE (21) 2142-4900

Divisão Político-Administrativa

GEOCÓDIGO		NOME
Distrito	Subdivisão	
432010705	432010705000	SARANDI
432010710	432010710000	ATAQUI
432010720	432010720000	BARREIRINHO
432010730	432010730000	NOVO SARANDI

Localização do município no Mapeamento Sistemático



Fonte: Mapa Índice do Brasil - IBGE

Articulação das Partes do Mapa

Localização no Estado

CRONOLOGIA

MALHA TERRITORIAL	2010
EDIÇÃO	07/23/2011
Informações relativas a documentação básica e atualização	Consultar Metadados

Sarandi - RS

ASPECTOS FISCOS

Mesorregião	NOROESTE RIO-GRANDENSE
Microrregião	CARAZINHO
Altitude da Sede	Area

COORDENADAS DA SEDE

Latitude -27.944	e. 310807.38	MC
Longitude -52.923	n. 6907502.16	51

IMPLEMENTAÇÃO

Coordenação Técnica: Coordenação de Cartografia	CCAR
Coordenação Temática: Coordenação de Estruturas Territoriais	CETE
Unidades Produtoras: Unidades Estaduais do IBGE	
Disseminação: Centro de Documentação e Disseminação da Informação	CDDI