

Base Cartográfica Vetorial Contínua do Estado do Rio de Janeiro na Escala 1:25.000

A Base Cartográfica Vetorial Contínua do Estado do Rio de Janeiro, na escala 1:25.000 (BC25_RJ), desenvolvida no âmbito do Projeto RJ25, compõe o conjunto de dados geoespaciais de referência, estruturados em bases de dados digitais, que permite uma visão integrada do território do Estado do Rio de Janeiro para essa escala. Engloba também a lista dos nomes geográficos presentes nessa base.

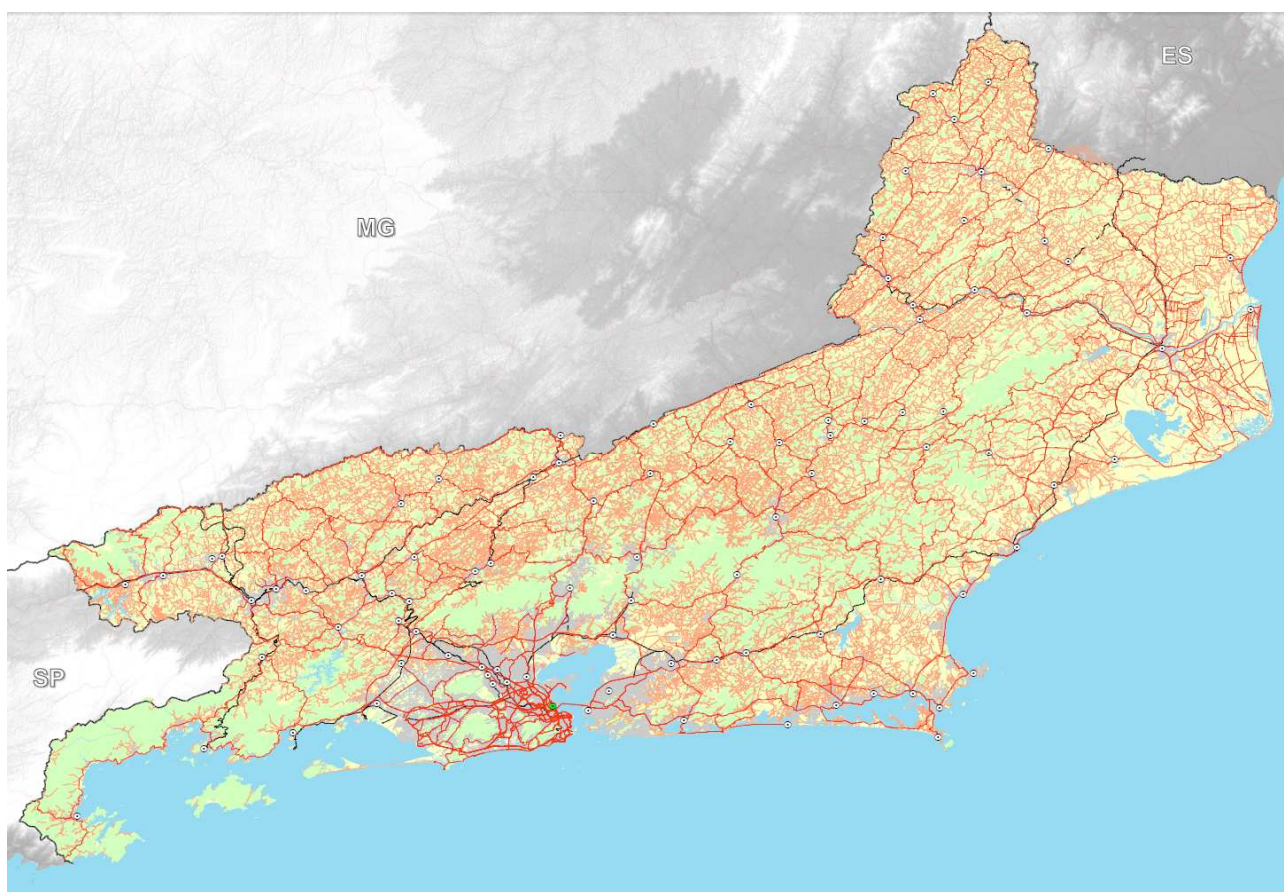
Elaborada a partir de uma parceria entre o IBGE e o Governo do Estado do Rio de Janeiro, através Secretaria de Estado do Ambiente – SEA-RJ, objetiva prover a sociedade de um mapeamento planialtimétrico digital, através de uma base cartográfica contínua e compatível com os requisitos de precisão do Sistema Cartográfico Nacional (SCN) e adequada aos padrões e normas da Infraestrutura Nacional de Dados Espaciais (INDE).

A BC25_RJ foi gerada a partir de interpretação de fotografias aéreas, na escala aproximada de 1:30.000, levantamentos em campo e por informações de órgãos setoriais parceiros. A BC25_RJ, versão 2018, foi atualizada a partir de imagens orbitais (RapidEye e Sentinel-2), ortomosaicos derivados de cobertura aerofotogramétrica cedidos pela Câmara Metropolitana do Rio de Janeiro, e dados de outras instituições parceiras, como DNIT e DER/RJ, permitindo a atualização das principais classes da categoria de Sistema de Transporte. Dentre os elementos atualizados destacam-se as rodovias federais e estaduais, pontes, túneis, viadutos e corredores expressos, como Arco Metropolitano, Transolímpica, Transcarioca, Transoeste e Transoceânica.

A base está disponibilizada em formato livre (*Shape File*, *GeoPackage* e *dump* do banco *PostGis*), para utilização em Sistemas de Informação Geográfica, sendo compatível com diferentes softwares de leitura desse tipo de dado. Sua modelagem está implementada conforme as Especificações Técnicas para a Estruturação de Dados Geoespaciais Vetoriais na versão 2.1.3 (ET-EDGV v2.1.3), contemplando, além do Sistema de Transporte, as demais 12 (doze) categorias de informação previstas, que são: Hidrografia, Relevo, Vegetação, Energia e Comunicações, Abastecimento de Água e Saneamento Básico, Educação e Cultura, Estrutura Econômica, Localidades, Pontos de Referência, Limites, Administração Pública, Saúde e Serviço Social. Em relação aos

referenciais espaciais geodésico e cartográfico, segue a norma vigente, utilizando o sistema de referência SIRGAS2000 com sistema de coordenadas geográficas.

As principais aplicações dessa base envolvem a área de gestão ambiental, com destaque para o planejamento regional, o planejamento de Unidades de Conservação, a delimitação das Áreas de Preservação Permanente (APP), os estudos em bacias hidrográficas, a concepção de projetos básicos de recuperação ambiental e as análises posicionais de empreendimentos submetidos ao licenciamento ambiental. Quanto ao planejamento territorial, a base cartográfica também é utilizada como referência para elaboração de planos diretores municipais e para a geração das Cartas de suscetibilidade a movimentos gravitacionais de massa e inundação, no âmbito do Plano Nacional de Gestão de Riscos e Resposta a Desastres Naturais do Governo Federal.



Visão Geral da Base Cartográfica Vetorial Contínua do Estado do Rio de Janeiro, na escala 1:25.000 (BC25_RJ versão 2018).