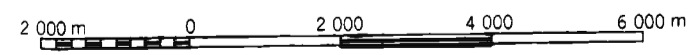


PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:100 000



Equidistância das curvas de nível: 50 metros
 Origem da quilometragem: Equador e Meridiano 51° W Gr.,
 acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente
 Datum vertical: marégrafo Albitreia, SC
 Datum horizontal: Corrego Alegre, MG
 Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular
 Aerofotografias: 1965 - apoio suplementar e reanubiação executados
 em 1973 pela Superintendência de Geodésia aerotriangulação, restrição e
 preparo para impressão realizados pela Superintendência de Cartografia
 Esta folha foi preparada e impressa com o auxílio financeiro da
 Comissão de Cartografia (Dec. Lei nº 243/67)

DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1976

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Centro de Serviços Gráficos do IBGE

A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da
 comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha

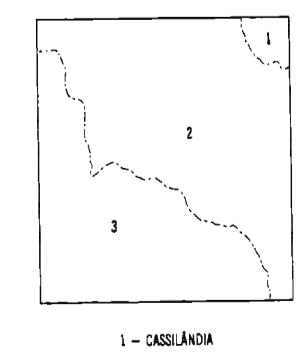
HIDROGRAFIA

- Mangue: Salina
- Curso-d'água intermitente
- Lago ou lagoa intermitente
- Terreno sujeito a inundação
- Beijo ou pantano
- Poço (lagoal): Nascente
- Salto, cascata ou catarata
- Cachoeira
- Corredeira: rápido, travessão
- Barragem: terra, alvenaria
- Fundeadouro
- Área
- Campo de emergência: Farol
- Igreja: Escola: Mina

VEGETAÇÃO

- Mata floresta
- Cerrado, macega, caatinga
- Culturas: permanente, temporária

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



- 1 - CASILANDA
- 2 - MORANIAS
- 3 - ALTA OLARIA

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1976 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

ALTO SUCURIÚ (MT)

LOCALIDADES

- Mais de 100 000 habitantes
- De 50 000 a 100 000 habitantes
- De 20 000 a 50 000 habitantes
- De 5 000 a 20 000 habitantes
- Até 5 000 habitantes
- Vila
- Povoado
- Núcleo ou propriedade rural
- Núcleo

CIDADE
CIDADE
CIDADE
CIDADE
VILA
Povoado
Núcleo

ESTRADAS DE RODAGEM

- Auto-estrada
- Pavimentada
- Sem pavimentação
- Caminho Trilha
- Identificação de roovvias
- ESTRADAS-DE-FERRO
- Bitola normal ou larga
- Bitola estreita
- Caminho aéreo (cabot)
- Linha telefônica e telegráfica
- Linha de energia elétrica
- Pontos de controle
- Altitudes

2 ou mais vias
 1 ou 2 vias
 trilho permanente
 trilho periódico
 federal
 estadual
 via simples
 2 ou mais vias
 via simples
 2 ou mais vias
 2 ou mais vias
 Horizontal Δ Vertical ×
 Horizontal e vertical ▲ 956
 Comprovada 879 Não comprovada 879
 Estação Gravimétrica . E G

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

SE-22-Y-A-V	CABECERAS DO MOCOSQUITO	INDAIA DO SUL
SE-22-Y-C-I	ALTO SUCURIÚ	INDAIA GRANDE
SE-22-Y-C-V	RIBERAÔ DA VISTA	RIO MORANIAS

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO