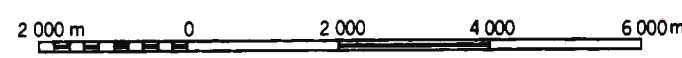


PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1: 100 000



Equidistância das curvas de nível: 50 metros

Origem de quilometragem: Equador e Meridiano 51° W. Gr. acrescidas as constantes 10 000 km e 500 km respectivamente

Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC

Datum horizontal: Corrego Alegre, MG

Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular

Aerofotogramétrico: 1965; apoio suplementar e reambulacão executados em 1972 pelo Departamento de Geodésia e Topografia; restituição, aerotriangulação e preparo para a impressão realizados pelo Departamento de Cartografia

Esta folha foi preparada e impressa com o auxílio financeiro da Comissão de Cartografia (Dec. lei n.º 243/67)

SUPERINTENDÊNCIA DE CARTOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1974

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

Impressa no Serviço Gráfico do IBGE

A SUPERINTENDÊNCIA DE CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

HIDROGRAFIA

- Margue: Salina
- Curso-d'água intermitente
- Lago ou lagoa intermitente
- Terreno sujeito a inundação
- Brejo ou pântano
- Popo (lagoal): Nascente
- Salto, cascata ou catarrata
- Cachoeira
- Corredeira, ribeiro, travessão
- Barragem: terra, alvenaria
- Fundeadouro
- Ania
- Campo de emergência: Farol
- Igreja, Escola, Mina

VEGETAÇÃO

- Mata floresta: Cerrado, mangá, caatinga
- Culturas: permanente, temporária

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



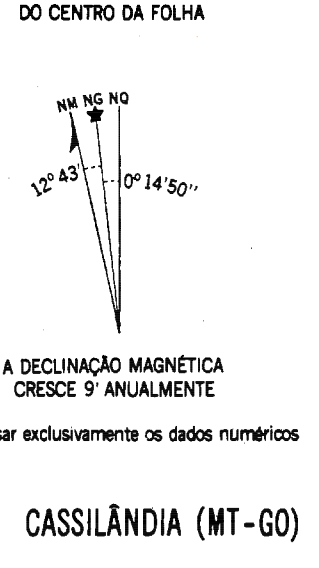
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1974 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA CRESCERÁ 9' ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1974 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA



CASSILÂNDIA (MT-GO)

LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes	<b>CIDADE</b>
De 50 000 a 100 000 habitantes	<b>CIDADE</b>
De 20 000 a 50 000 habitantes	<b>CIDADE</b>
De 5 000 a 20 000 habitantes	<b>CIDADE</b>
Até 5 000 habitantes	<b>CIDADE</b>
Vila	<b>VILA</b>
Povoado	<b>POVOADO</b>
Núcleo ou propriedade rural	<b>NÚCLEO</b>

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada	2 ou mais vias
Pavimentada	1 ou 2 vias
Sem pavimentação	tráfego permanente
Caminho, trilha	tráfego periódico
Identificação de rodovias	rodovia
Estradas-de-ferro	estação
Bitola normal ou larga	estação
Bitola estreita	estação
Caminho aéreo (cabot)	estação
Linha telefônica e telegráfica	estação
Linha de energia elétrica	estação

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

INAMÁ DO SUL	ARAPÉ	OUJO
INAMÁ GRANDE	<b>CASSILÂNDIA</b>	OURICERA
SÃO JOSÉ DO SACUPI	INOCÊNCIA	PANAMÁ

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

LIMITES

Internacional	---
Interestadual	---
Intermunicipal	---
Áreas especiais	---

ESTRADAS-DE-FERRO

Bitola normal ou larga	2 ou mais vias
Bitola estreita	2 ou mais vias
Caminho aéreo (cabot)	2 ou mais vias
Linha telefônica e telegráfica	---
Linha de energia elétrica	---

Pontos de controle

Horizontal	Δ
Vertical	×
Horizontal e vertical	Δ 956
Comprovada	579
Não comprovada	579
Estação Gravimétrica	E G