

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCADOR

ESCALA 1:100 000  
0 2000 4000 6000 m

Equidistância das curvas de nível: 50 metros  
Origem da quilometragem: Equador e Meridiano S1° W. Gr.  
acrescidas as constantes 10 000 km e 500 m, respectivamente  
Datum vertical: marégrafo de Itaboraí, RJ  
Datum horizontal: SAD-69

Levantamento aerofotogramétrico topográfico regular  
aerofotogramétrico: 1955; plano altimétrico e reambulatório  
escudados em 1977; aerofotogramétrico, restituição e  
preparo para impressão realizados pelo IBGE

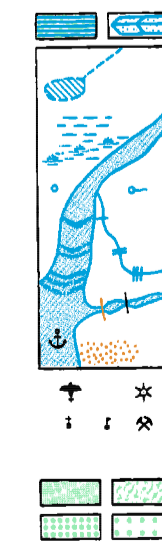
PRIMEIRA EDIÇÃO - 1979

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

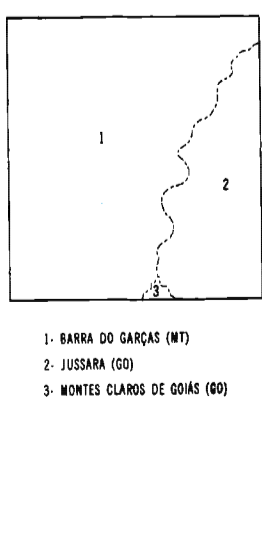
A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da  
comunicação de falhas e omissões verificadas nesta folha

HIDROGRAFIA

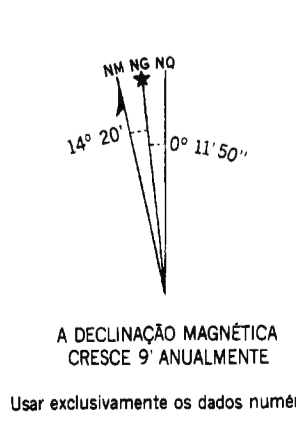
Margem: Salina  
Curso d'água intermitente  
Lago ou lagoa intermitente  
Tanque suspenso a inundação  
Bleio ou pantano  
Poço (igual): Nascente  
Salto, cascata ou cataduto  
Cachoeira  
Corredeira, rápido, travessão  
Barragem: terra, alvenaria  
Fundeadouro  
Área  
Campo de emergência: Farol  
Igreja: Escola, Mina  
VEGETAÇÃO  
Matas: floresta, Cerrado, mangue, castiçal  
Culturas: permanente, temporária



DIVISÃO ADMINISTRATIVA



DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1979  
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA  
DO CENTRO DA FOLHA



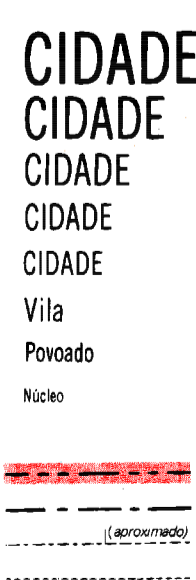
A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA  
CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

CÓRREGO GRANDE (MT-GO)

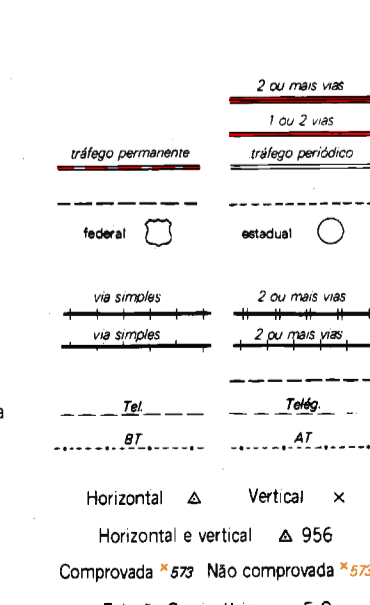
LOCALIDADES

Mais de 100 000 habitantes  
De 50 000 a 100 000 habitantes  
De 20 000 a 50 000 habitantes  
De 5 000 a 20 000 habitantes  
Até 5 000 habitantes  
Vila  
Povoado  
Núcleo ou propriedade rural  
LIMITES  
Internacional  
Interestadual  
Intermunicipal  
Áreas especiais



ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada  
Pavimentada  
Sem pavimentação  
Caminho, Traça  
Identificação de rotatórias  
ESTADUAL - DE FERRO  
Bleio normal ou largo  
Bleio estreito  
Caminho aéreo (cabal)  
Linha telefônica e telegráfica  
Linha de energia elétrica  
Pontos de controle  
Alturas



ARTIFICAÇÃO DA FOLHA

