

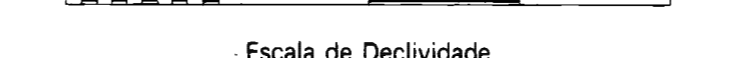
Primeira edição — IBGE
Primeira impressão — 1986

SINAIS CONVENCIONAIS

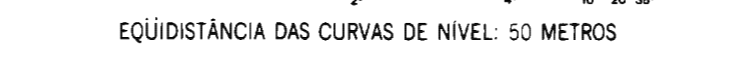
Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros.
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas.

- VIAS DE CIRCULAÇÃO**
 - ESTRADAS DE RODAGEM
 - Auto-estrada
 - Estrada pavimentada
 - Estrada sem pavimentação
 - Estrada sem pavimentação
 - Carimbo
 - Trilha
 - Perfil de estrada: federal, estadual
 - ESTRADA DE FERRO
 - Bivela larga
 - Bivela estreita
 - LIMITES
 - Internacional
 - Estadual
 - Intermunicipal
 - Área especial
 - OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS
 - Linha transmissora de energia: Censa
 - Linha telefônica e telegráfica
 - Escola: Escola, Mina
 - Moimão de Vento, Moimão de água
 - Campos de emergência: Foz
- ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS**
 - Ponto trigonométrico. Referência de nível
 - Ponto astronômico. Ponto barométrico
 - Cota comprovada. Cota não comprovada
 - Superfície deformada: Areia
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO**
 - Mata, floresta: Cerrado, macaça, castanha
 - Culturas: permanente, temporária
 - Margue, Salina
 - Arrozal: terreno seco, úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA**
 - Curso d'água intermitente
 - Lago ou lagoa intermitente
 - Terrão sujeito a inundação
 - Brilho ou pântano
 - Popo (lago), Nascente
 - Rápidos e cachoeiras grandes
 - Rápidos e cachoeiras
 - Rocha submersa e a descoberto
 - Molha e represa: alvenaria e terra
 - Ancoradouro: Rio seco ou de aluvião
 - Recife rochoso

Escala 1:100000



Escala de Declividade



EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS MESTRAS SÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5ª CURVA DE NÍVEL

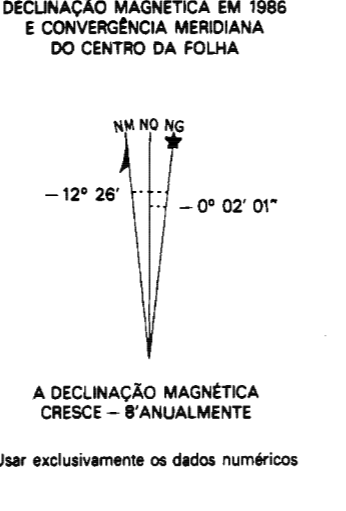
PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBITUBA - S. CATARINA
DATUM HORIZONTAL: SAD-69

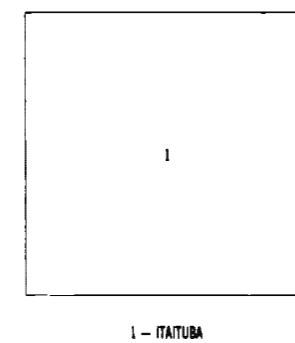
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "EQUADOR E MERIDIANO 57° W. GR" ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

PADRÃO DE EXATIDÃO CARTOGRÁFICA: CLASSE A

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA	
NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA OS ALGARISMOS EM TIPO RELENDO DE QUALQUER NÚMERO DE QUALQUER TIPO, NEM ALGARISMOS DE QUALQUER TIPO DE QUALQUER TIPO DE QUALQUER TIPO, NEM ALGARISMOS DE QUALQUER TIPO DE QUALQUER TIPO DE QUALQUER TIPO.	
PONTO UTILIZADO COMO EXEMPLO: PONTO COTADO	
1 - Localizar o ponto verticalmente, de qualquer lado, no meridiano de EQUIDISTÂNCIA do ponto a ser medido na escala de 1:100.000.	24
2 - Localizar o ponto horizontalmente, de qualquer lado, na linha de EQUIDISTÂNCIA do ponto a ser medido na escala de 1:100.000.	31
3 - Localizar o ponto na interseção das duas linhas anteriores, de qualquer lado, na escala de 1:100.000.	18
4 - Localizar o ponto na interseção das duas linhas anteriores, de qualquer lado, na escala de 1:100.000.	23
5 - Localizar o ponto na interseção das duas linhas anteriores, de qualquer lado, na escala de 1:100.000.	271
6 - Localizar o ponto na interseção das duas linhas anteriores, de qualquer lado, na escala de 1:100.000.	283



DIVISÃO ADMINISTRATIVA

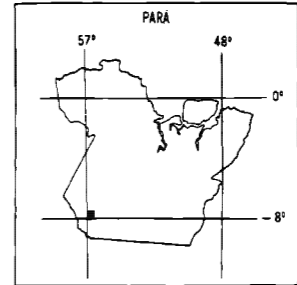


1 - PARÁ

EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Aerofoto Cruzeiro S.A.	1979
Aposo de Campo	IBGE - DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA	1981
Restituição	IBGE - DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA	1985
Desenho	IBGE - DA - Centro de Serviços Gráficos	1986
Impressão	IBGE - DA - Centro de Serviços Gráficos	1986

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NA UNIDADE DA FEDERAÇÃO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

MI-1248	RO ODEPR	RO NVO
MI-1249	MI-DT	MI-DT
MI-1250	RO NAME	MI-250
MI-1251	RO QURURU	RO CATIU
MI-1252	MI-1251	MI-1251

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha
AV. BRASIL, 15671 - PARADA DE LUCAS
RIO DE JANEIRO - RJ - CEP: 21241