

Primeira edição - 1982
Primeira impressão - 1983

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

VIAS DE CIRCULAÇÃO

- ESTRADAS DE RODAGEM
- Auto-estrada
- Estrada pavimentada
- Estrada sem pavimentação
- Estrada sem pavimentação
- Caminho
- Trilha
- Perfilho de estrada: federal, estadual
- ESTRADA DE FERRO
- Bicoa larga
- Bicoa estreita
- LIMITES
- Internacional
- Estadual
- Intermunicipal
- Áreas especiais

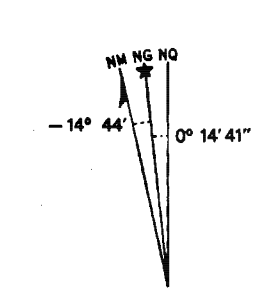
ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

- Ponto trigonométrico. Referência de nível
- Ponto astronômico. Ponto barométrico
- Cota comprida. Cota não comprida
- Superfície deformada. Área
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO
- Mata, floresta, cerrado, macega, castinga
- Culturas: permanente, temporária
- Mangue, Salina
- Arrozal: terreno seco, úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA
- Curso d'água intermitente
- Lago ou lagoa intermitente
- Terreno sujeito a inundação
- Brejo ou pântano
- Fogo (lagoal). Nascentes
- Rajadas e cataratas grandes
- Rajadas e cataratas
- Rajada submersa e a descoberto
- Molhe e represa: alvenaria e terra
- Aparadorouro. Rio seco ou de alívio
- Rajada rochosa

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

- Linhas transmissoras de energia: Cerca
- Linhas telefônicas e telegráficas
- Ignis. Escola. Mina
- Monho de Vento. Mocho de água
- Campo de emergência. Farol

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1983
E CONVERGÊNCIA MERIDIANA
DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA
CRESCERÁ ANUALMENTE
Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:100000
2000m 0 2000 4000 6000m

Escala de Declividade

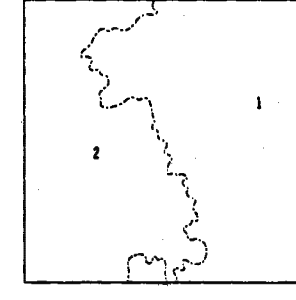
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS
AS CURVAS DE NÍVEL REPRESENTADAS SOBRE A MATÁ
FORAM TRACADAS ACOMPANHANDO AS CURVAS DAS BORDAS.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR
DATUM VERTICAL: IMBUTUBA - S. CATARINA
DATUM HORIZONTAL: SAUDAD

ORDEM DA QUILOMETRAGEM UTM: "SQUADOR E MERIDIANO 51° 14' GR"
ADCRÉSCIAS ÀS CONSTANTES: 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE DETERMINAÇÃO DE COORDENADAS PLANAIS DE UM PONTO DESTA
FOLHA COM O USO DE INSTRUMENTOS DE APROXIMAÇÃO
NÃO SE DEVE TOMAR EM CONTA as seguintes em TPO PROXIMO de qualquer
curva de nível, desde que se trate de uma curva de nível verdadeira
última em ordem de aproximação de TPO GRANDE. Escala: 1:100000
PUNTO UTILIZADO COMO EXEMPLO: PONTO BAROMÉTRICO
1 - Cota verdadeira e cota verdadeira de aproximação
2 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
3 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
4 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
5 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
6 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
7 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
8 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
9 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
10 - Cota verdadeira de aproximação de TPO GRANDE
EXEMPLO de referência: 700.883

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



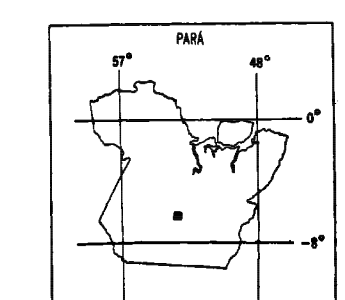
1 - SÃO FELIX DO RIBUI
2 - ALTAMIRA

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza de
comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha

EXECUÇÃO DAS FASES

FASE	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Força Aérea Brasileira	1950
Apoio de Campo		1952
Distribuição		1953
Desenho	IBGE	1953
Impressão		1953

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

NO NORO	NO NORO	NO NORO
SB.22-Y-A-I	SB.22-Y-A-II	SB.22-Y-A-III
SB.22-Y-A-IV	SB.22-Y-A-V	SB.22-Y-A-VI
SB.22-Y-A-VII	SB.22-Y-A-VIII	SB.22-Y-A-IX
SB.22-Y-A-X	SB.22-Y-A-XI	SB.22-Y-A-XII