

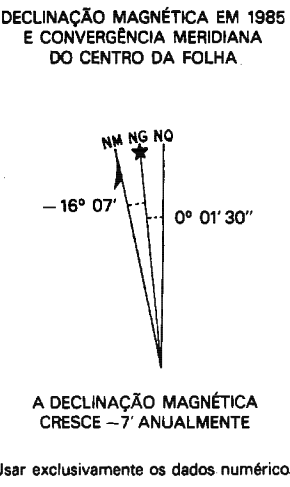
Primeira edição — IBGE  
Primeira impressão — 1985

SINAIS CONVENCIONAIS

- Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros. A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas.
- VIAS DE CIRCULAÇÃO**  
**ESTRADAS DE RODOAGEM**  
 Auto-estrada  
 Estrada pavimentada  
 Estrada sem pavimentação  
 Caminho  
 Trilha  
 Prefixo de estrada: federal, estadual  
**ESTRADA DE FERRO**  
 Bitola larga  
 Bitola estreita
- LIMITES**  
 Internacional  
 Estadual  
 Inter municipal  
 Áreas especiais
- OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS**  
 Linha transmissora de energia. Cerca  
 Linha telefônica e telegráfica  
 Igreja. Escola. Mina  
 Moimão de vento. Moimão de água  
 Campo de emergência. Farol

- ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS**  
 Ponto trigonométrico. Referência de nível  
 Ponto astronômico. Ponto barométrico  
 Cota comprovada. Cota não comprovada  
 Superfície deformada. Areia
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO**  
 Mata, floresta. Cerrado, macaça, caatinga  
 Culturas: permanente, temporária  
 Mangue. Salina  
 Arrozal: terreno seco, úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA**  
 Curso d'água intermitente  
 Lago ou lagoa intermitente  
 Terreno sujeito a inundação  
 Brejo ou pântano  
 Poço (légua). Nascente  
 Rápidos e cachoeiras grandes  
 Rápidos e cachoeiras  
 Rocha submersa e a descoberto  
 Molhe e represa: alvenaria e terra  
 Ancoaradouro. Rio seco ou de aluvião  
 Recife rochoso

- 232 RN x 630  
 8 x 100  
 784 x 784  
 58 x 58  
 100 x 100  
 100 x 100  
 100 x 100  
 100 x 100



2000 m 0 2000 4000 6000 m

Escala 1:100 000

ESCALA DE DECLIVIDADE

1" = 10' 30"

1" = 20' 30"

1" = 30' 30"

1" = 40' 30"

1" = 50' 30"

1" = 60' 30"

1" = 70' 30"

1" = 80' 30"

1" = 90' 30"

1" = 100' 30"

1" = 110' 30"

1" = 120' 30"

1" = 130' 30"

1" = 140' 30"

1" = 150' 30"

1" = 160' 30"

1" = 170' 30"

1" = 180' 30"

1" = 190' 30"

1" = 200' 30"

1" = 210' 30"

1" = 220' 30"

1" = 230' 30"

1" = 240' 30"

1" = 250' 30"

1" = 260' 30"

1" = 270' 30"

1" = 280' 30"

1" = 290' 30"

1" = 300' 30"

1" = 310' 30"

1" = 320' 30"

1" = 330' 30"

1" = 340' 30"

1" = 350' 30"

1" = 360' 30"

1" = 370' 30"

1" = 380' 30"

1" = 390' 30"

1" = 400' 30"

1" = 410' 30"

1" = 420' 30"

1" = 430' 30"

1" = 440' 30"

1" = 450' 30"

1" = 460' 30"

1" = 470' 30"

1" = 480' 30"

1" = 490' 30"

1" = 500' 30"

1" = 510' 30"

1" = 520' 30"

1" = 530' 30"

1" = 540' 30"

1" = 550' 30"

1" = 560' 30"

1" = 570' 30"

1" = 580' 30"

1" = 590' 30"

1" = 600' 30"

1" = 610' 30"

1" = 620' 30"

1" = 630' 30"

1" = 640' 30"

1" = 650' 30"

1" = 660' 30"

1" = 670' 30"

1" = 680' 30"

1" = 690' 30"

1" = 700' 30"

1" = 710' 30"

1" = 720' 30"

1" = 730' 30"

1" = 740' 30"

1" = 750' 30"

1" = 760' 30"

1" = 770' 30"

1" = 780' 30"

1" = 790' 30"

1" = 800' 30"

1" = 810' 30"

1" = 820' 30"

1" = 830' 30"

1" = 840' 30"

1" = 850' 30"

1" = 860' 30"

1" = 870' 30"

1" = 880' 30"

1" = 890' 30"

1" = 900' 30"

1" = 910' 30"

1" = 920' 30"

1" = 930' 30"

1" = 940' 30"

1" = 950' 30"

1" = 960' 30"

1" = 970' 30"

1" = 980' 30"

1" = 990' 30"

1" = 1000' 30"

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA COM 50 METROS DE APROXIMAÇÃO  
 NÃO SE DEVERIA TOMAR EM CONTA as aparências em TIPO PROJETO de qualquer número de decimais, desde que não se tenha tomado em consideração as curvas mestras em linha grossa.  
 Escala: 66 54 000  
 UTM de 500 metros em linha grossa.  
**PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR**  
 DATUM VERTICAL: IMBITUBA - S. CATARINA  
 DATUM HORIZONTAL: SAD-69  
 ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 51° W. GR.  
 ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

56	10	72	27
570	747		

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



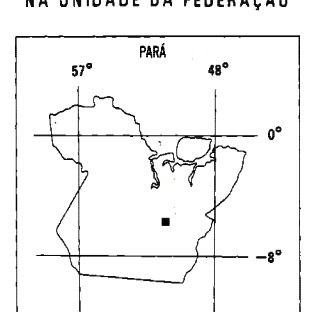
1 - SÃO FELIX DO SINCÚ  
 2 - MARIA

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
 A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da  
 comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha  
 AV. BRASIL, 15671 - PARADA DE LUCAS  
 RIO DE JANEIRO - RJ - CEP. 21241

EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Coleta de dados	Força Aérea Brasileira	1980
Apio de Campo		1982
Restituição	IBGE - DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA	1984
Desenho		1985
Impressão	IBGE - DA - Centro de Serviços Gráficos	1985

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NA UNIDADE DA FEDERAÇÃO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

IBGE SB.22-V-D-VI MI-946	IBGE SB.22-V-D-VI MI-947	IBGE SB.22-V-D-VI MI-948
IBGE SB.22-V-D-VI MI-945	IBGE SB.22-V-D-VI MI-946	IBGE SB.22-V-D-VI MI-947
IBGE SB.22-V-D-VI MI-946	IBGE SB.22-V-D-VI MI-947	IBGE SB.22-V-D-VI MI-948