

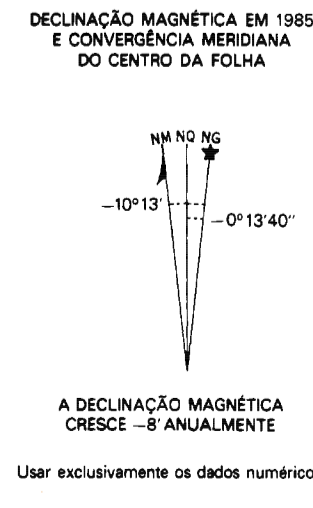
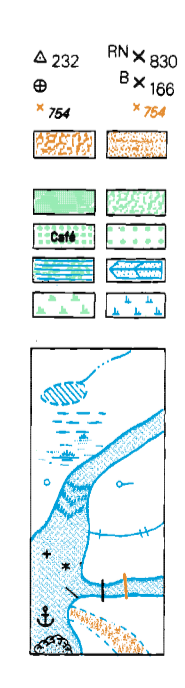
Primeira edição — IBGE  
Primeira impressão — 1985

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros  
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

- VIAS DE CIRCULAÇÃO**
- ESTRADAS DE RODAGEM
    - Auto-estrada
    - Estrada pavimentada
    - Estrada sem pavimentação
    - Caminho
    - Tilha
    - Prefixo de estrada: federal, estadual
    - ESTRADA DE FERRO
    - Briola larga
    - Briola estreita
  - LIMITES
    - Internacional
    - Estadual
    - Intermunicipal
    - Áreas especiais
  - OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS
    - Linha transmissora de energia, Cerca
    - Linha telefônica e telegráfica
    - Legra, Escola, Mina
    - Moinho de Vento, Moinho de água
    - Campo de emergência, Farol

- ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS**
- Ponto trigonométrico, Referência de nível
  - Ponto astronômico, Ponto barométrico
  - Cota comprovada, Cota não comprovada
  - Superfície deformada, Anxia
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO**
- Meta, floresta, Cerrado, mato, caatinga
  - Culturas: permanente, temporária
  - Mangue, Salina
  - Arrozal: terreno seco, úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA**
- Curso d'água intermitente
  - Lago ou lagoa intermitente
  - Terreno sujeito a inundação
  - Brejo ou pantano
  - Poco (água), Nascente
  - Rapidos e cachoeiras grandes
  - Rapidos e cascatas
  - Rocha submersa e a descoberto
  - Molhe e represa, alvenaria e terra
  - Ancoradouro, Rio seco ou de aluvião
  - Rafio rochoso



Escala 1:100000  
2000 m 0 2000 4000 6000 m

Escala de Declividade  
0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

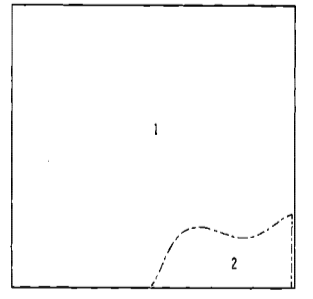
EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS  
AS CURVAS METRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA  
CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 50 CURVAS DE NÍVEL.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR  
DATUM VERTICAL: MBUTUBA - S. CATARINA  
DATUM HORIZONTAL: SAD-69

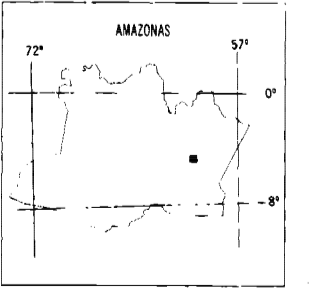
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 65° W. GR.  
ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

| ESQUEMA DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DIFERENTE DA LINHA DE REFERÊNCIA | VALOR   |
|--|---------|
| 1 - Localidade de origem da linha vertical de referência (MUTUBA - S. CATARINA)        | 28      |
| 2 - Localidade de destino da linha vertical de referência (SANTA CRUZ - S. CATARINA)   | 23      |
| 3 - Localidade de origem da linha horizontal de referência (MUTUBA - S. CATARINA)      | 56      |
| 4 - Localidade de destino da linha horizontal de referência (SANTA CRUZ - S. CATARINA) | 21      |
| 5 - Valor da constante de arredondamento   | 303 583 |

DIVISÃO ADMINISTRATIVA



LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NA UNIDADE DA FEDERAÇÃO



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

|             |                      |        |
|-------------|----------------------|--------|
| RIO TIPIRÁ  | RIO PIETRO DO GARÇAS | MI-779 |
| MI-777      | MI-778               | MI-779 |
| RIO MATUPÉ  | MI-777               | MI-778 |
| CACHOEIRINA | NOVA ARIQUENA        | MI-852 |

EXECUÇÃO DAS FASES

| FASES           | EXECUTANTES                                | ANO  |
|-----------------|--|------|
| Cobertura Aérea | Aerofoto Cruzeiro S/A                      | 1980 |
| Apoio de Campo  | IBGE - DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA | 1981 |
| Relevo          | IBGE - DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA | 1984 |
| Desenho         | IBGE - DA - Centro de Serviços Gráficos    | 1985 |
| Impressão       | IBGE - DA - Centro de Serviços Gráficos    | 1985 |

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha  
AV. BRASIL 15671 - PARADA DE LUCAS  
RIO DE JANEIRO - RJ - CEP. 21241