



Primeira edição — IBGE
 Primeira impressão — 1984

SINAIS CONVENCIONAIS
 Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros
 A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas

VIAS DE CIRCULAÇÃO

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada
 Estrada pavimentada
 Estrada sem pavimentação
 Estrada sem pavimentação
 Caminho
 Trilha
 Perfil de estrada: federal, estadual
ESTRADA DE FERRO
 Biotra larga
 Biotra estreita

LIMITES

Internacional
 Estadual
 Inter municipal
 Áreas especiais

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

Linha transmissora de energia, Cerca
 Linha telefônica e telegráfica
 Igreja, Escola, Mica
 Molho de Vento, Molho de água
 Campo de emergência, Farol

ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

Ponto trigonométrico, Referência de nível
 Ponto astronômico, Ponto barométrico
 Cota comprovada, Cota não comprovada
 Superfície deformada, Área

ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO

Matas, floresta, Cerrado, macega, caatinga
 Culturas: permanente, temporária
 Mangue, Salina
 Arrozal: terreno seco, úmido

ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA

Curso d'água intermitente
 Lago ou lagoa intermitente
 Terreno sujeito a inundação
 Brejo ou pântano
 Poço (lago), Nascente
 Rápidos e cataratas grandes
 Rápidos e cataratas
 Rochas submersas e a descoberto
 Molho e represa: alvararia e terra
 Ancoradouro, Rio seco ou de alívio
 Recife rochoso

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

4 232 8x630
 8x166
 754 8x254
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320
 2520 8x320

Escala 1:100000
 2000 m 0 2000 4000 6000 m

Escala de Declividade
 1° 2° 3° 4° 5° 10° 15° 20° 25° 30°

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5° CURVA DE NÍVEL

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBITUBA - S. CATARINA
 DATUM HORIZONTAL: SAD-69

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 69° W. GR. ADICIONAIS AS CONSTANTES: 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DENTRO DA FOLHA. COM METROS DE APROXIMAÇÃO

NÃO SE DEVE TOMAR EM CONTA, no alinhamento em TPO PROXIMO de qualquer ponto de controle, o erro decorrente de uma aproximação de valores arredondados.

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

USANDO O MÉTODO DE ALINHAMENTO DE TPO GRANDE, exemplo: 54 000

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

1 - ARQUIVOS

EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Aerofoto Cruzeiro S.A.	1979
Adote de Campo		1980
Relevo		1984
Desenho	IBGE	1984
Impressão		1984

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

RONDÔNIA

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

60° 00' 00" W 00° 00' 00" S

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

RO-PRTO
 MI-1394

TABUARA
 MI-1395

RO-DES
 MI-1396

SANTA MARIA
 MI-1471

RO-BELÉM
 MI-1472

RO-J-PRANA
 MI-1473

RO-PRTO
 MI-1541

ORIENTE NOVO
 MI-1542

RO-TARUMA
 MI-1543

RO-PRTO
 MI-1544

RO-PRTO
 MI-1545

RO-PRTO
 MI-1546

RO-PRTO
 MI-1547

RO-PRTO
 MI-1548

RO-PRTO
 MI-1549

RO-PRTO
 MI-1550

RO-PRTO
 MI-1551

RO-PRTO
 MI-1552

RO-PRTO
 MI-1553

RO-PRTO
 MI-1554

RO-PRTO
 MI-1555

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
 A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha