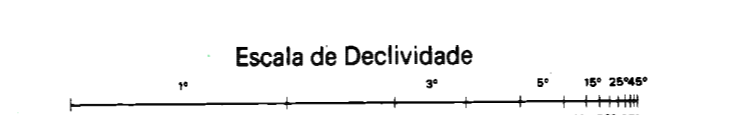
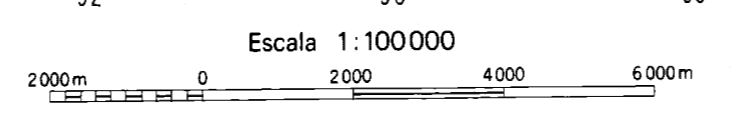
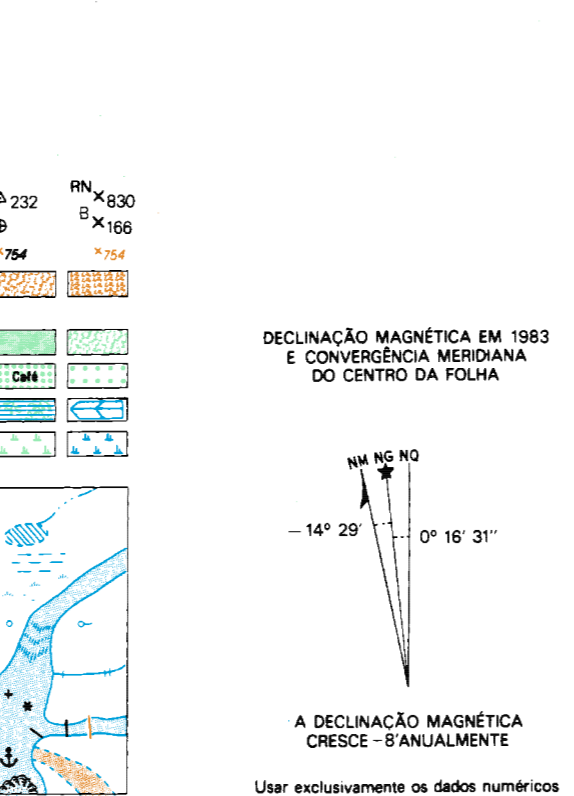


Primeira edição - IBGE
Primeira impressão - 1983

- VIAS DE CIRCULAÇÃO**
- Auto-estrada
 - Estrada pavimentada
 - Estrada sem pavimentação
 - Caminho
 - Trilha
 - Perfil de estrada: federal, estadual
 - ESTRADA DE FERRO
 - Biolito largo
 - Biolito estreito
- LIMITES**
- Internacional
 - Estadual
 - Intermunicipal
 - Áreas especiais
- OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS**
- Linha transmisora de energia
 - Linha telefônica e telegráfica
 - Igreja
 - Escola
 - Moinho de Vento
 - Moinho de Água
 - Campos de emergência
 - Fazil

- SINAIS CONVENCIONAIS**
- Nesta folha consideram-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros. A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais só aparecem áreas edificadas.
- ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS**
- Ponto trigonométrico
 - Ponto astronômico
 - Ponto barométrico
 - Cota comprovada
 - Cota não comprovada
 - Superfície deformada
 - Área
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO**
- Mata florestal
 - Cerrado
 - Matagão
 - Culturas
 - permanente
 - temporária
 - Mangue
 - Saíva
 - Arrozal
 - terreno seco
 - úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA**
- Curso d'água intermitente
 - Lago ou lagoa intermitente
 - Terrano sujeito a inundação
 - Brejo ou sítio
 - Floco
 - Algal
 - Nascente
 - Rápidos e cachoeiras
 - Rápidos
 - cataratas
 - Rocha submersa e a descoberto
 - Molho e represa
 - divertoria e terra
 - Arcoaduro
 - Rio seco ou de aluvião
 - Rochas rochosas



EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL - 50 METROS

AS CURVAS DE NÍVEL APROXIMADAS, TRACADAS SOBRE AS COPAS DAS ÁRVORES, ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA INDETERMINADA.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBITUBA - S. CATARINA
DATUM HORIZONTAL: SAD-69

ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM - EQUADOR E MERIDIANO 011° W GR. ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 1000 KM E 500 KM, RESPECTIVAMENTE.

| | |
|---|----|
| EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO | |
| NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA os seguintes erros em PROJETO de qualquer natureza de qualquer escala, quando não forem especificados em outro documento: | |
| 1 - QUALIDADE DA COPIA IMPRESSA | 04 |
| 2 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 3 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 4 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 5 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 6 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 7 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 8 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 9 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 10 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 11 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 12 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 13 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 14 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 15 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 16 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 17 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 18 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 19 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 20 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 21 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 22 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 23 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 24 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 25 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 26 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 27 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 28 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 29 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 30 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 31 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 32 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 33 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 34 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 35 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 36 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 37 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 38 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 39 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 40 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 41 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 42 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 43 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 44 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 45 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 46 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 47 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 48 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 49 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 50 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 51 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 52 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 53 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 54 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 55 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 56 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 57 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 58 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 59 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 60 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 61 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 62 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 63 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 64 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 65 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 66 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 67 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 68 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 69 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 70 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 71 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 72 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 73 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 74 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 75 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 76 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 77 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 78 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 79 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 80 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 81 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 82 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 83 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 84 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 85 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 86 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 87 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 88 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 89 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 90 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 91 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 92 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 93 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 94 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 95 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 96 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 97 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 98 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 99 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |
| 100 - EQUIDISTÂNCIA DE NÍVEL | 04 |



EXECUÇÃO DAS FASES

| FASES | EXECUTANTES | ANO |
|-----------------|------------------------|------|
| Cobertura Aérea | Força Aérea Brasileira | 1980 |
| Mapas de Campo | | 1982 |
| Restituição | | 1983 |
| Desenho | IBGE | 1983 |
| Impressão | | 1983 |



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

| | | | |
|-------|------------------|-------------------|-------|
| M-933 | IGARAPÉ DOCE | IGARAPÉ PILÃO | M-935 |
| M-940 | RIO NOVO | RIO PAROÁ | M-942 |
| M-936 | IGARAPÉ DA BALZA | IGARAPÉ DO FORTAL | M-938 |

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha