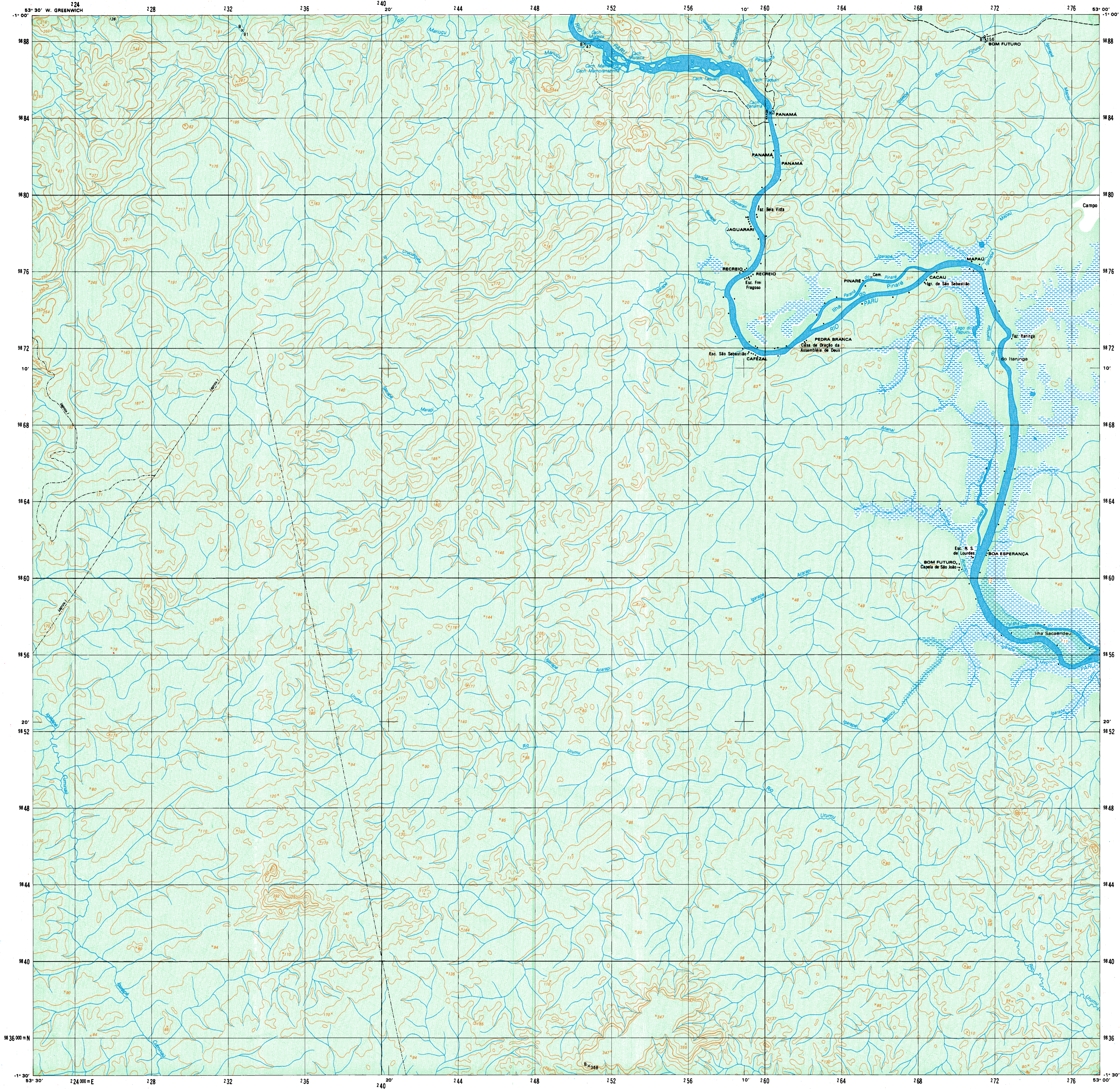


IBGE  
REGIÃO NORTE DO BRASIL — 1:100 000



Primeira edição — 1988  
Primeira impressão — 1988

### SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tem a largura mínima de 2,5 metros.  
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais se encontram áreas edificadas.

### VIAS DE CIRCULAÇÃO

Auto-estrada  
Estrada pavimentada  
Estrada sem pavimentação  
Caminho  
Trilha

Perfil de estrada: federal, estadual  
Estrada de ferro  
Briote larga  
Briote estreita

LIMITES  
Internacional  
Estadual  
Intermunicipal  
Outros elementos

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS  
Linha transmissão de energia: Cerca  
Linha telefônica e telegráfica  
Igreja, Escola, Mina  
Moinho de Vento, Moinho de água  
Campo de emergência, Farol

### ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

Ponto trigonométrico: Referência de nível  
Ponto astronômico: Ponto barométrico  
Cota comprovada: Cota não comprovada  
Superfície deformada: Área

ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO  
Mata, floresta, Cerrado, macega, caatinga  
Culturas: permanente, temporária  
Mangue, Salina

Artificial: terreno seco, úmido  
Lago ou lagoa intermitente  
Terreno sujeito a inundação  
Brejo ou pantano  
Rio(s) ou riacho(s)  
Rápido e cachoeira grandes  
Rocha submersa e a descoberto  
Molhe e represa: alvarado e terra  
Anoradouro, Rio seco ou de aluvião  
Recife rochoso

ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA  
Curso d'água intermitente  
Lago ou lagoa intermitente  
Terreno sujeito a inundação  
Brejo ou pantano  
Rio(s) ou riacho(s)  
Rápido e cachoeira grandes  
Rocha submersa e a descoberto  
Molhe e represa: alvarado e terra  
Anoradouro, Rio seco ou de aluvião  
Recife rochoso

Declinação magnética em 1988,0 e convergência meridiana plana do centro da folha.

A declinação magnética cresce - 7,5 ANUALMENTE  
FONTE: MAPA MAGNÉTICO DO BRASIL - 1988,0  
CNPI - OBSERVATÓRIO NACIONAL

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:100000  
2000 m 0 2000 4000 6000 m

### Escala de Declividade

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS  
AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 50 CURVAS DE NÍVEL.

SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
(ÁREA: 3076,6 km<sup>2</sup> x 1,000716)

DATUM VERTICAL: IBERUTIBA - S. CATARINA  
DATUM HORIZONTAL: SAD-69

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM "EQUADOR E MERIDIANO 51° WGR"  
ACRÉSCIDAS AS CONSTANTES: 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA: 100 METROS DE APROXIMAÇÃO

NÃO SE DEVE TOMAR EM CONTA, no alinhamento em UTM, qualquer ponto de observação. Os alinhamentos são determinados em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

2. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

3. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

4. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

5. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

6. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

7. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

8. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

9. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

10. O alinhamento em UTM é determinado em UTM considerando o alinhamento verdadeiro.

DIVISÃO ADMINISTRATIVA EM: OUTUBRO DE 1988

1. ALMERIM  
2. MONTE ALEGRE  
3. PRAMA

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
A DIRETORIA DE GEOCIÊNCIAS agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha.

AV. BRASIL, 15671 - PARADA DE LUCAS  
RIO DE JANEIRO - RJ - CEP. 21241

### EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Coleta de dados	ESTERIO	1987
Apoio de Campo	IBGE - DIRETORIA DE GEOCIÊNCIAS	1988
Desenho	IBGE - CDDV/Departamento de Produção Gráfica	1988
Impressão	IBGE - CDDV/Departamento de Produção Gráfica	1988

### LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NA UNIDADE DA FEDERAÇÃO

57° 48'

5° 48'

### ARTICULAÇÃO DA FOLHA

MI-325 MI-326 MI-327

MI-372 MI-373

JATURAMA PRAMA MI-425

MI-424 MI-425

RIO URUMU, PA