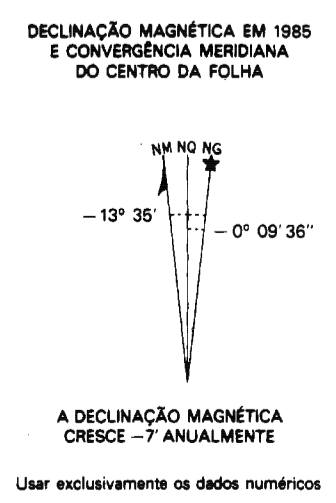
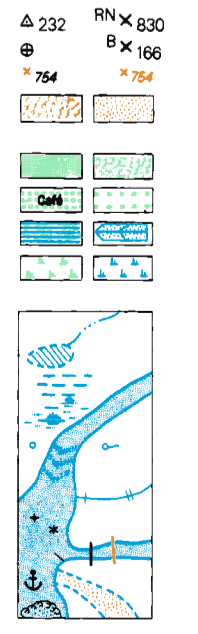


Primeira edição - IBGE
Primeira impressão - 1985

SINAIS CONVENCIONAIS

- VIAS DE CIRCULAÇÃO**
- ESTRADA DE RODAGEM**
Auto-estrada
Estrada pavimentada
Estrada sem pavimentação
Caminhão
Trilho
Perfilho de estrada: estadual
Estrada DE FERRO
Brotol larga
Brotol estreita
- LIMITES**
Internacional
Estadual
Intermunicipal
Áreas especiais
- OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS**
Linha transmisora de energia. Cerca
Linha telefônica e telegráfica
Igreja. Escola. Mina
Baldio de vento. Molino de água
Campo de emergência. Farol

- ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS**
Ponto trigonométrico. Referência de nível
Ponto astronômico. Ponto barométrico
Cota comprovada. Cota não comprovada
Superfície deformada. Área
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO**
Matas: floresta. Cerrado. micoa. caatinga
Culturas: permanente, temporaria
Mangue. Salina
Arrozal: terreno seco, úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA**
Curso d'água intermitente
Lago ou lagoa intermitente
Terreno sujeito a inundação
Barragem ou planície
Poço (aqui). Nascente
Rápidos e cachoeiras grandes
Rochas submersas e a descoberto
Alto e depressão aluviais e terra
Anzoladorio. Rio seco ou de aluvião
Recife rochoso



Escala 1:100 000
2000 m 4000 m 6000 m

Escala de Declividade

1" 2" 3" 4" 5" 10" 20" 30"

EQUIDISTANCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5ª CURVA DE NÍVEL.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBITUBA - S. CATARINA
DATUM HORIZONTAL: SAD 69

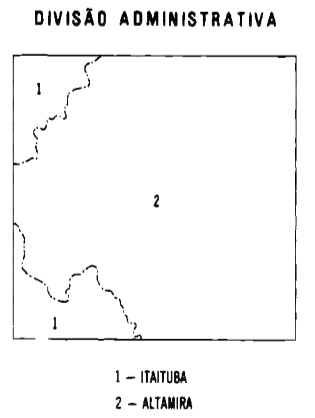
ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR E MERIDIANO 57° W. GR.
ACRESCIDAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA COM 50 METROS DE EQUIDISTÂNCIA

NÃO SE DEVEM TOMAR EM CONTA os seguintes aspectos: 1. O erro de arredondamento; 2. O erro de arredondamento na conversão de metros para metros; 3. O erro de arredondamento na conversão de metros para metros.

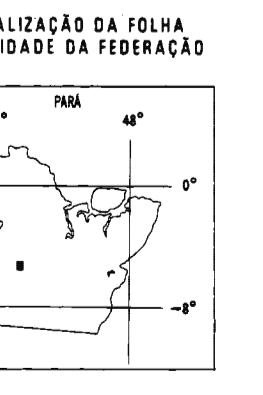
EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA COM 50 METROS DE EQUIDISTÂNCIA

1	12
2	16
3	20
4	24
5	28
6	32
7	36
8	40
9	44
10	48
11	52
12	56
13	60
14	64
15	68
16	72
17	76
18	80
19	84
20	88
21	92
22	96
23	100
24	104
25	108
26	112
27	116
28	120
29	124
30	128
31	132
32	136
33	140
34	144
35	148
36	152
37	156
38	160
39	164
40	168
41	172
42	176
43	180
44	184
45	188
46	192
47	196
48	200
49	204
50	208
51	212
52	216
53	220
54	224
55	228
56	232
57	236
58	240
59	244
60	248
61	252
62	256
63	260
64	264
65	268
66	272
67	276
68	280
69	284
70	288
71	292
72	296
73	300
74	304
75	308
76	312
77	316
78	320
79	324
80	328
81	332
82	336
83	340
84	344
85	348
86	352
87	356
88	360
89	364
90	368
91	372
92	376
93	380
94	384
95	388
96	392
97	396
98	400
99	404
100	408
101	412
102	416
103	420
104	424
105	428
106	432
107	436
108	440
109	444
110	448
111	452
112	456
113	460
114	464
115	468
116	472
117	476
118	480
119	484
120	488
121	492
122	496
123	500



EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Força Aérea Brasileira	1982
Apoio de Campo		1983
Reconhecimento	IBGE - DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA	1984
Desenho		1985
Impressão	IBGE - DA - Centro de Serviços Gráficos	1985



ARTICULAÇÃO DA FOLHA

M-787	M-788	M-789
M-860	M-861	M-862
M-937	M-938	M-939

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS

A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta Folha

AV. BRASIL, 15677 - PARADA DE LUZAS
RIO DE JANEIRO - RJ - CEP. 21241