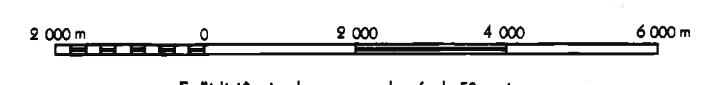




PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

ESCALA 1:100 000



Equidistância das curvas de nível: 50 metros
 Origem de quilômetros: Equador e Meridiano 51° W. Gr. acréscimos de constantes 10 000 km e 500 km, respectivamente
 Datum vertical: marégrafo Imbituba, SC
 Datum horizontal: Córrego Alegre, MG
 Levantamento estereofotogramétrico topográfico regular, Aerofotogrametria de 1965 reambulatório 1970 e restituição 1972
 Triangulação Especial
 Esta folha foi preparada e impressa com o auxílio financeiro de Conselho de Cartografia (Dec. Lei nº 943/67).
 Aeronavegação e restituição executadas pela Geoloto S.A.
 Apoio suplementar, reambulação e preparo para impressão pelo INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA

PRIMEIRA EDIÇÃO - 1973

DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS
 Impresso no Serviço Gráfico da FUNDAÇÃO IBGE
 O INSTITUTO BRASILEIRO DE GEOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nesta folha

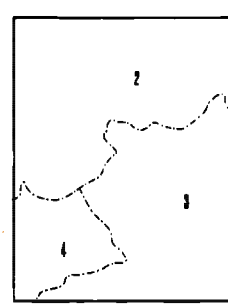
HIDROGRAFIA

- Mangue, Salina
- Curso-d'água intermitente
- Lago ou lagoa intermitente
- Terreno sujeito a inundação
- Brejo ou pantano
- Poco (água), Nascente
- Saia, cascata ou catarata
- Cochueira
- Corredeira, rápido, travessão
- Barragem: terra, alvenaria
- Fundaço
- Arca
- Campo de emergência, Farol
- Ígnea, Escola, Mina

VEGETAÇÃO

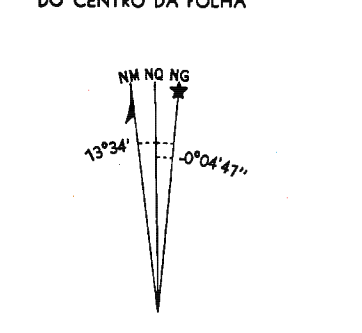
- Mata, Floresta, Cerrado, macega, caatinga
- Culturas: permanente, temporária

UNIDADE ADMINISTRATIVA



- 1 - Municipalidade
- 2 - Rio Preto
- 3 - Distrito
- 4 - Cadeado Alta

DECLINAÇÃO MAGNÉTICA 1973 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA DO CENTRO DA FOLHA



A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

RIVERLÂNDIA (GO)

LOCALIDADES

- Mais de 100 000 habitantes
- De 50 000 a 100 000 habitantes
- De 30 000 a 50 000 habitantes
- De 5 000 a 30 000 habitantes
- Até 5 000 habitantes
- Vila
- Povoado
- Núcleo ou propriedade rural

LIMITES

- Internacional
- Intermunicipal
- Intermunicipal
- Áreas especiais

ESTRADAS DE RODAGEM

- Auto-estrada
- Revismentada
- Sem pavimentação
- Caminho, Trilha
- Identificação de rodovias
- Bitola normal ou larga
- Bitola estreita
- Caminho aéreo (cabos)
- Linha de bonde
- Linha telefônica e telegráfica
- Linha de energia elétrica

Pontos de controle

- Horizontal
- Vertical
- Horizontal e vertical à 956
- Comprovada 799 Não comprovada 799
- E G Estação Gravimétrica

ATUALIZAÇÃO DA FOLHA

2 ou mais vias	1 ou 2 vias
Infreço permanente	Infreço periódico
federal	estadual
via simples	2 ou mais vias
via simples	2 ou mais vias
via simples	via dupla
via simples	via dupla

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO

