

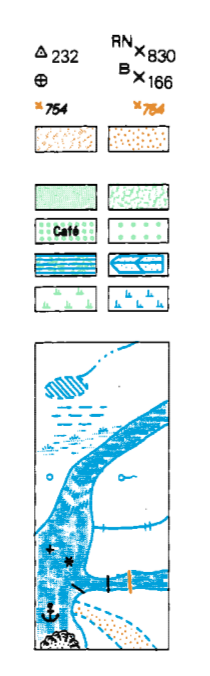
Primeira edição — 1962  
 Primeira impressão — 1980

**SINAIS CONVENCIONAIS**

Nesta folha considerase que uma via tem a largura mínima de 2,5 metros.  
 A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais se encontram áreas edificadas.

- VIAS DE CIRCULAÇÃO**
- ESTRADAS DE RODAGEM
    - Auto-estrada
    - Estrada pavimentada
    - Estrada sem pavimentação
    - Estrada sem pavimentação
    - Caminho
  - Perfil de estrada: federal, estadual
  - ESTRADA DE FERRO
    - Boca larga
    - Boca estreita
  - LIMITES
    - Intercameral
    - Estadual
    - Intermunicipal
    - Áreas especiais
  - OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS
    - Linha transmissora de energia: Carga
    - Linha telefônica e telegráfica
    - Ignia: Escala, Mira
    - Molho de Vento: Molho de Água
    - Campo de emergência: Farol

- ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS**
- Ponto trigonométrico: Referência de nível
  - Ponto astronômico: Ponto barométrico
  - Cota comprovada: Cota não comprovada
  - Superfície deformada: Área
- ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO**
- Mata floresta: Cerrado, macega, caatinga
  - Culturas: permanente, temporária
  - Maneque: Salina
  - Arrozal: terreno seco, úmido
- ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA**
- Curso d'água intermitente
  - Lago ou lagoa intermitente
  - Terreno sujeito a inundação
  - Brejo ou pântano
  - Popo líquido: Nascentes
  - Rápidos e cachoeiras grandes
  - Rápidos e cachoeiras
  - Rocha submersa e a descoberto
  - Molho e represa: alvenaria e terra
  - Armadilhado: Rio seco ou de alívio
  - Recife rochoso



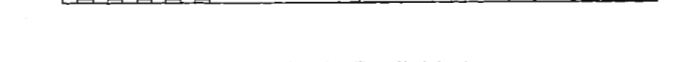
DECLINAÇÃO MAGNÉTICA EM 1980  
 E CONVERGÊNCIA MERIDIANA  
 DO CENTRO DA FOLHA

17° 57'    01' 18" 41"

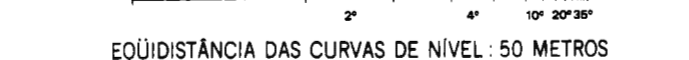
A DECLINAÇÃO MAGNÉTICA  
 CRESCERÁ ANUALMENTE

Usar exclusivamente os dados numéricos

Escala 1:100000



Escala de Declividade



EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS

AS CURVAS NÍVEL ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E CORRESPONDEM À CURVA DE NÍVEL.

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: IMBUTUBA - S. CATARINA

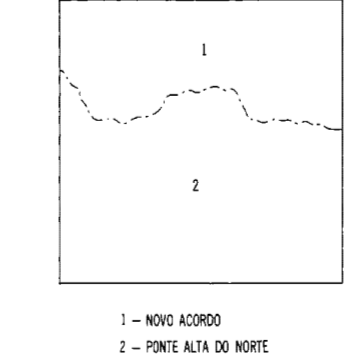
DATUM HORIZONTAL: SAO-50

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM LTM: EQUADOR E MERIDIANO 45° W GR

ACRESCIDAS AS CONSTANTES 10000 km e 500 km, RESPECTIVAMENTE

EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANAS DE UM PONTO DESTA FOLHA	
1 - COORDENADA PLANA VERTICAL DE QUALQUER PONTO REPRESENTADO NA FOLHA	28
2 - COORDENADA PLANA HORIZONTAL DE QUALQUER PONTO REPRESENTADO NA FOLHA	35
3 - COORDENADA PLANA DE QUALQUER PONTO REPRESENTADO NA FOLHA	56
4 - COORDENADA PLANA DE QUALQUER PONTO REPRESENTADO NA FOLHA	03
EXEMPLO de referência	315 353

**DIVISÃO ADMINISTRATIVA**

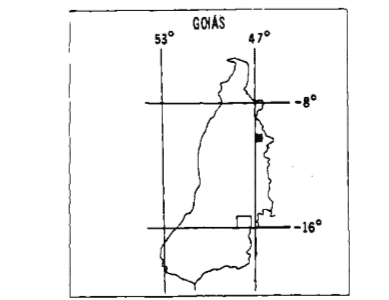


DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
 A DIRETORIA DE GEODÉSIA E CARTOGRAFIA agradece a gentileza da comunicação de falhas ou omissões verificadas nessa Folha

**EXECUÇÃO DAS FASES**

FASES	EXECUCIONANTES	ANO
Cobertura Aérea	Força Aérea Americana	1955
Apuro de Contorno		1970
Restituição		1980
Preparo para impressão	IBGE	1980
Impressão		1980

**LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO**



**ARTICULAÇÃO DA FOLHA**

SERIE	W-128	W-129
IBGE 5000	MI-1637	MI-1638
IBGE 10000	MI-1643	MI-1644
IBGE 25000	MI-1643	MI-1644
IBGE 50000	MI-1643	MI-1644