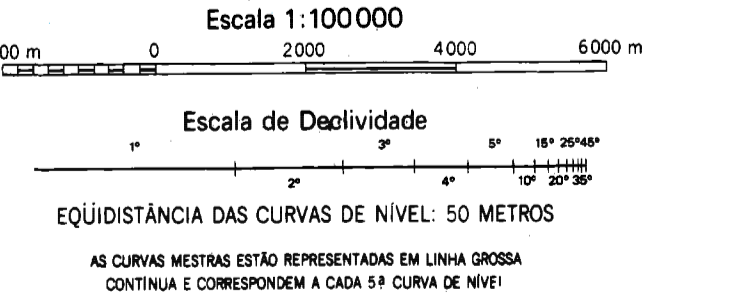


**VIAS DE CIRCULAÇÃO**  
 Estradas de Rodagem  
 Estrada pavimentada  
 Estrada sem pavimentação  
 Caminho  
 Trilha  
 Perfil de estrada federal, estadual  
 Estrada de Ferro  
 Bitola larga  
 Bitola estreita  
 LIMITES  
 Internacional  
 Estadual  
 Intermunicipal  
 Áreas especiais  
 OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS  
 Linha transmissora de energia  
 Linha telefônica e telegráfica  
 Igreja, Escola, Alcaide  
 Moimbo de Vento, Moimbo de Água  
 Campo de emergência, Farol

**SINAIS CONVENCIONAIS**  
 Nessa folha considera-se que uma via tem a largura mínima de 2,5 metros.  
 A cor rosa representa áreas urbanizadas nas quais são apontadas áreas edificadas.  
 ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS  
 Ponto trigonométrico, Referência de nível  
 Ponto astronômico, Ponto barométrico  
 Cota comprorada, Cota não comprorada  
 Superfície deformada, Área  
 ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO  
 Mata, Floresta, Cerrado, mangá, castiçais  
 Culturas: permanente, temporária  
 Mangue, Salina  
 Arrozal; terreno seco, úmido  
 ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA  
 Curso de água intermitente  
 Lago ou lagoa intermitente  
 Terreno sujeito a inundação  
 Briço ou pantano  
 Poço (água), Nascente  
 Riacho e cataratas grandes  
 Riacho e cataratas  
 Rocha submersa e a descoberto  
 Molhe e represa, alvenaria e terra  
 Arrondadoiro, Rio seco ou de alívio  
 Recife rochoso



**Escala de Declividade**  
 EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 50 METROS  
 AS CURVAS NÍVEL ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA CONTÍNUA E COMPENDEM A CADA 5ª CURVA DE NÍVEL  
 SISTEMA DE PROJEÇÃO UTM  
 (ÁREA: 2083,2 km²; E: 1.000742)  
 DATUM VERTICAL: IMBTUBA - S. CATARINA  
 DATUM HORIZONTAL: SAD-69  
 ORIGEM DA QUILÔMETRAGEM UTM "COLADOR E MERIDIANO 57° WGR": ACROSCIDAS AS CONSTANTES: 10000 km E 500 km, RESPECTIVAMENTE.  
 EXEMPLO DE OBTENÇÃO DE COORDENADAS PLANA DE UM PONTO NESTA FOLHA COM 100 METROS DE APROXIMAÇÃO  
 NÃO SE DEVEM TOMAR COMO EXATAS AS QUANTIDADES DE TRILHAS, NÚMEROS DE QUANTIL, NÃO SE DEVEM TOMAR COMO EXATOS OS ALINHAMENTOS DE DELIMITAÇÃO  
 Única de BRUNNEN em agência de TRIP GRANTS, Curitiba, 15 de 02 de 1988.  
 PONTO UTILIZADO COMO ESTÁBIL: PONTO BAROMÉTRICO  
 1 - Localiza-se em linha VERTICAL de qualquer escala, imediatamente a esquerda da linha de referência de nível (LINHA VERDE); em seguida, o ponto de referência é transferido para a linha horizontal de referência em nível de qualquer escala, imediatamente à esquerda da linha de referência de nível.  
 2 - Localiza-se em linha HORIZONTAL de qualquer escala imediatamente à direita da linha de referência de nível (LINHA VERDE); em seguida, o ponto de referência é transferido para a linha horizontal de referência em nível de qualquer escala à esquerda da linha de referência de nível.  
 EXEMPLO de referência: 924, 927

**DIVISÃO ADMINISTRATIVA EM JUNHO DE 1988**

**DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS**  
 A DIRETORIA DE GEOCIÊNCIAS agracida e patetifica da comunicação de folhas ou conjuntos de folhas verificadas nesta Folha.  
 AV. BRASIL, 1507/11 - PARADA DE LUCAS RIO DE JANEIRO - RJ - CEP. 21241

**EXECUÇÃO DAS FASES**

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Aerofoto Cruzeiro S.A.	1980
Adoção de Campo		1981
Restrição	IBGE - DIRETORIA DE GEOCIÊNCIAS	1988
Desenho		1988
Impressão	IBGE - CDD/Departamento de Produção Gráfica	1988

**LOCALIZAÇÃO DA FOLHA NA UNIDADE DA FEDERAÇÃO**

**ARTICULAÇÃO DA FOLHA**

METRO	UN. GRANDE	VILA APUI (MI-1164)
M.1164	M.1164	M.1164
M.1164	M.1164	M.1164