



Primeira edição - 1986
Primeira impressão - 1984

SINAIS CONVENCIONAIS

Nesta folha considera-se que uma via tenha a largura mínima de 2,5 metros.
A cor rosa representa zonas urbanizadas nas quais se apresentam áreas edificadas.

VIAS DE CIRCULAÇÃO

ESTRADAS DE RODAGEM

Auto-estrada

Estrada pavimentada

Estrada sem pavimentação

Estrada sem pavimentação

Caminho

Trilha

Perfil de estrada: Federal, estadual

Estrada de ferro

Blede largo

Blede estreito

LIMITE

Internacional

Estadual

Áreas especiais

OUTROS ELEMENTOS PLANIMÉTRICOS

Linhas transmissoras de energia: Carga

Linhas telefônicas e telegráficas

Ignição: Espora, Mela

Molho de Vento: Molho de água

Campo de aviação: Povo

ELEMENTOS ALTIMÉTRICOS

Ponto trigonométrico: Referência de nível

Ponto aerométrico: Referência de nível

Cota comparada: Cota não comparada

Superfície deformada: Área

ELEMENTOS DE VEGETAÇÃO

Mato: Necessa, Carrado, mato, catinga

Cultura: permanente, temporária

Mangue: Salina

Arrozal: terreno seco, úmido

ELEMENTOS DE HIDROGRAFIA

Curso d'água: intermitente

Lago ou lagoa: intermitente

Terreno sujeito a inundação

Brigaço ou planície

Povo: Iguaçu, Neoceno

Rapido e cataratas: grandes

Rapido e cataratas: pequenas

Roche: adomada e a descoberto

Mocha e rochas: aluviais e terra

Ancoradouro: Rio seco ou de aluvião

Relevo: rochoso

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Declinação magnética em 1984

e convergência magnética

do centro da folha

Escala 1:25.000

Escala de Declividade

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 10 METROS

As curvas de nível estão representadas em linha branca

continua e correspondem a cada 10 metros de nível

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

DATUM VERTICAL: AMBULIA - S. CATANIA

DATUM HORIZONTAL: SAD-86

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

ORIGEM DA OULOMETRAGEM: UTM, TOLADOR E MERIDIANO: 48° W, GR.

ADICIONADAS AS CONSTANTES: 10000 km e 800 km, RESPECTIVAMENTE

DIVISÃO ADMINISTRATIVA

1 - Via B - JARDIM

2 - Via B - JARDIM

3 - Via B - JARDIM

4 - Via B - JARDIM

5 - Via B - JARDIM

6 - Via B - JARDIM

7 - Via B - JARDIM

8 - Via B - JARDIM

9 - Via B - JARDIM

10 - Via B - JARDIM

11 - Via B - JARDIM

12 - Via B - JARDIM

13 - Via B - JARDIM

14 - Via B - JARDIM

15 - Via B - JARDIM

16 - Via B - JARDIM

17 - Via B - JARDIM

18 - Via B - JARDIM

19 - Via B - JARDIM

20 - Via B - JARDIM

21 - Via B - JARDIM

22 - Via B - JARDIM

23 - Via B - JARDIM

24 - Via B - JARDIM

25 - Via B - JARDIM

26 - Via B - JARDIM

27 - Via B - JARDIM

28 - Via B - JARDIM

29 - Via B - JARDIM

EXECUÇÃO DAS FASES

ESBES

ESTUDANTES

ANB

Colaboração: Anísio

Aplicação: Carlos

Revisão: Carlos

Desenho: Carlos

Impressão: Carlos

Este folheto foi elaborado em decorrência do convênio entre o

Fundação Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística - IBGE e a

Companhia do Desenvolvimento do Plano Central ODORPLAN.

LOCALIZAÇÃO DA FOLHA

HA UNIDADE DA FEDERAÇÃO

DETALHE: 1 - Via B - JARDIM

2 - Via B - JARDIM

3 - Via B - JARDIM

4 - Via B - JARDIM

5 - Via B - JARDIM

6 - Via B - JARDIM

7 - Via B - JARDIM

8 - Via B - JARDIM

9 - Via B - JARDIM

10 - Via B - JARDIM

11 - Via B - JARDIM

12 - Via B - JARDIM

13 - Via B - JARDIM

14 - Via B - JARDIM

15 - Via B - JARDIM

16 - Via B - JARDIM

17 - Via B - JARDIM

18 - Via B - JARDIM

19 - Via B - JARDIM

20 - Via B - JARDIM

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

1 - Via B - JARDIM

2 - Via B - JARDIM

3 - Via B - JARDIM

4 - Via B - JARDIM

5 - Via B - JARDIM

6 - Via B - JARDIM

7 - Via B - JARDIM

8 - Via B - JARDIM

9 - Via B - JARDIM

10 - Via B - JARDIM

11 - Via B - JARDIM

12 - Via B - JARDIM

13 - Via B - JARDIM

14 - Via B - JARDIM

15 - Via B - JARDIM

16 - Via B - JARDIM

17 - Via B - JARDIM

18 - Via B - JARDIM

19 - Via B - JARDIM

20 - Via B - JARDIM

21 - Via B - JARDIM

22 - Via B - JARDIM

23 - Via B - JARDIM

24 - Via B - JARDIM

25 - Via B - JARDIM

26 - Via B - JARDIM

27 - Via B - JARDIM

28 - Via B - JARDIM

29 - Via B - JARDIM

30 - Via B - JARDIM

31 - Via B - JARDIM

32 - Via B - JARDIM

33 - Via B - JARDIM

34 - Via B - JARDIM

35 - Via B - JARDIM

36 - Via B - JARDIM

37 - Via B - JARDIM

38 - Via B - JARDIM

39 - Via B - JARDIM

40 - Via B - JARDIM

41 - Via B - JARDIM

42 - Via B - JARDIM

43 - Via B - JARDIM

44 - Via B - JARDIM

45 - Via B - JARDIM

46 - Via B - JARDIM

47 - Via B - JARDIM

48 - Via B - JARDIM

49 - Via B - JARDIM

50 - Via B - JARDIM

51 - Via B - JARDIM

52 - Via B - JARDIM

53 - Via B - JARDIM

54 - Via B - JARDIM

55 - Via B - JARDIM

56 - Via B - JARDIM

57 - Via B - JARDIM

58 - Via B - JARDIM

59 - Via B - JARDIM

60 - Via B - JARDIM

61 - Via B - JARDIM

62 - Via B - JARDIM

63 - Via B - JARDIM

64 - Via B - JARDIM

65 - Via B - JARDIM

66 - Via B - JARDIM

67 - Via B - JARDIM

68 - Via B - JARDIM

69 - Via B - JARDIM

70 - Via B - JARDIM

71 - Via B - JARDIM

72 - Via B - JARDIM

73 - Via B - JARDIM

74 - Via B - JARDIM

75 - Via B - JARDIM

76 - Via B - JARDIM

77 - Via B - JARDIM

78 - Via B - JARDIM

79 - Via B - JARDIM

80 - Via B - JARDIM

81 - Via B - JARDIM

82 - Via B - JARDIM

83 - Via B - JARDIM

84 - Via B - JARDIM

85 - Via B - JARDIM

86 - Via B - JARDIM

87 - Via B - JARDIM

88 - Via B - JARDIM

89 - Via B - JARDIM

90 - Via B - JARDIM

91 - Via B - JARDIM

92 - Via B - JARDIM

93 - Via B - JARDIM

94 - Via B - JARDIM

95 - Via B - JARDIM

96 - Via B - JARDIM

97 - Via B - JARDIM

98 - Via B - JARDIM

99 - Via B - JARDIM

100 - Via B - JARDIM

101 - Via B - JARDIM

102 - Via B - JARDIM

103 - Via B - JARDIM

104 - Via B - JARDIM

105 - Via B - JARDIM

106 - Via B - JARDIM

107 - Via B - JARDIM

108 - Via B - JARDIM

109 - Via B - JARDIM

</